

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BACĂU
Nr. 7553 din 26.03.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022, cu modificările și completările ulterioare, s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023–2032.

În urma desfășurării procedurii de achiziție sectorială având ca obiect atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău, a fost încheiat între Județul Bacău și societatea comercială, MASSARO TRANS S.R.L – lider de asociere, Contractul de delegare nr. 24458/08.09.2023 – Grupa 02.

Pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale – asigurarea continuității serviciului de transport călători prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, pe traseul nr. 010 Bacău – Medeleni - Ghilăvești, obligație prevăzută la art. 14.10.5 din contractul de delegare mai sus menționat, operatorul de transport a fost convocat la negocieri.

Având în vedere faptul că operatorul de transport nu s-a prezentat la negocierea pentru soluționarea pe cale amiabilă a diferendului ce are ca obiect încălcarea obligației stipulată la art.14.10.5 din contract, în temeiul art.19.7. din contract, operatorului de transport i s-a transmis notificarea de încetare a contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău nr. 24458/112/08.09.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 10336 din 15.04.2025.

Potrivit art.19.4. lit.d) din contract *"Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai jos: lit.d) **Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră,**".*

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Prin Sentința civilă nr.607/2025 Tribunalul Bacău respinge contestația formulată de către societatea Massaro Trans S.R.L. împotriva Notificării nr.10336/15.04.2025 de încetare a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău nr.24458/112/08.09.2023.

În urma derulării procedurii de atribuire, prin Raportul procedurii nr. 5528 din 05.03.2026, Comisia de evaluare a ofertelor și adjudecării ofertei câștigătoare-constituită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 397 din 27.05.2025, modificată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 36 din 05.02.2026, a constatat existența și conformitatea tuturor documentelor solicitate pentru Grupa 02, însumând 8 trasee cuprinse în programul de transport. Câștigătorul procedurii de atribuire este Asociera de operatori S.C. CRITRANS S.R.L, S.C. STEPTRANS S.R.L, S.C. KAM S.R.L, S.C. ALNEDA S.R.L și S.C. SOG TRANS S.R.L, prin lider de asociere S.C. CRITRANS S.R.L.

Potrivit art.37 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului.

Conform prevederilor art.17 alin. (1) lit. p) și lit. j¹ din același act normativ, consiliul județean are ca atribuții aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate și emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze.

Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de către o autoritate locală competentă, ca anexă la contractual de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuție de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze.

Emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze se face prin hotărâre a consiliului județean pentru operatorii declarați câștigători ai procedurii de achiziție publică a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bacău.

Licențele de traseu se eliberează în timpul perioadei de mobilizare, în conformitate cu prevederile din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Lot 2, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, Anexa nr.8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025, cu respectarea prevederilor Regulamentului serviciului public de transport județean persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Bacău - Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022, cu completările și modificările ulterioare.

La data de 24.03.2026, Județean Bacău a încheiat cu Asociera de operatori S.C. CRITRANS S.R.L, S.C. STEPTRANS S.R.L, S.C. KAM S.R.L, S.C. ALNEDA S.R.L și S.C. SOG TRANS S.R.L, prin lider de asociere S.C. CRITRANS S.R.L, Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău - Grupa 02, înregistrat cu nr. 7338/9/24.03.2026.

Între data intrării în vigoare a contractului și data de începere a prestării serviciului se intinde Perioada de Mobilizare, perioadă în care operatorul va desfășura mai multe activități, printre care și obținerea licențelor de traseu de la autoritatea contractantă.

Având în vedere cele menționate, considerăm necesară și oportună inițiativa, motiv pentru care propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE**

Ionela-Cristina POPESCU PRAVĂȚ



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PROIECT HOTĂRÂRE

privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru
prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse
în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat
între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032

Consiliul Județean Bacău întrunit în ședință ordinară în luna martie, anul 2026;

Având în vedere prevederile:

- Art.17, alin. (1), lit. j¹) și lit.p), alin (2), art.20, alin (7) lit. b), art. 24, alin. (1) și ale art.37, alin (1) și alin (9) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare;

- Adresa Direcției juridice și administrație publică locală din cadrul Consiliului Județean Bacău, nr.2294/30.01.2026;

- Raportul Procedurii nr. 5528 din 05.03.2026;

- Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău – Grupa 02, înregistrat cu nr. 7338/9/24.03.2026;

- Adresa Direcției juridice și administrație publică locală din cadrul Consiliului Județean Bacău, nr. 7553 din 27.03.2026;

Văzând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 7553 din 26.03.2026, Raportul Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public nr. 7554 din 26.03.2026, Raportul Direcției juridice și administrație publică locală nr. 7622 din 26.03.2026, și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul art 173 alin. (1), lit. d) și lit. f), alin. (5), lit. m), al art. 182 alin. (1) și alin. (4), raportat la art. 139, alin. (3), lit. d), al art. 190 alin. (1), precum și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023- 2032 pentru asocierea de operatori de transport cu care s-a semnat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane pentru perioada 2023-2032, conform Anexei, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

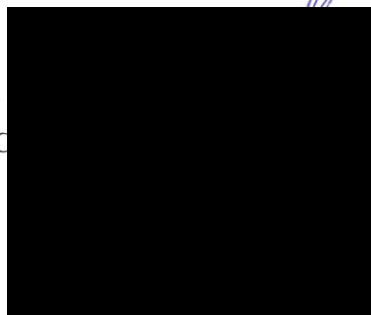
(2) Licențele de traseu pentru fiecare traseu în parte, se vor elibera după îndeplinirea tuturor obligațiilor din perioada de mobilizare, respectiv încheierea procesului verbal de constatare a îndeplinirii acestor obligații.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi comunicată: Președintelui Consiliului Județean Bacău, Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public, Direcției Juridice și administrație publică locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Asocierii de operatori S.C. CRITRANS S.R.L, S.C. STEPTRANS S.R.L, S.C. KAM S.R.L, S.C. ALNEDA S.R.L și S.C. SOG TRANS S.R.L, prin lider de asociere S.C. CRITRANS S.R.L, precum și Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

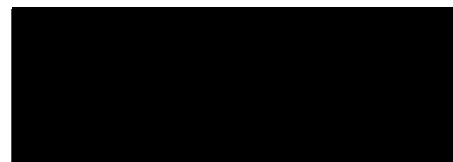
INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ



SEC



alitate,
UDEȚULUI,
ARĂ



ANEXĂ la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii
licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene
(Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate.
prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032

**Licențe de traseu atribuite operatorilor de transport - anexe la contractul de delegare a gestiunii
serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bacău pentru perioada
2023-2032 pe Grupa 02**

Licențe de traseu		Nr. grupă	Operatori de transport / asocierea de operatori cărora li s-au atribuit licențele de traseu	Nr. contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate încheiat de Consiliul Județean Bacău cu operatorul de transport
Cod traseu	Denumire traseu			
007	Bacău-Horgești-Răcătău de Jos	02	Asocierea formată din operatorii de transport: 1.S.C Critrans S.R.L (lider) – CUI 17762575 2. S.C Steptrans S.R.L (asociat) – CUI 16248828 3. S.C Kam S.R.L (asociat) – CUI 9918682 4. S.C Alneda S.R.L (asociat) – CUI 15193961 5. S.C Sog Trans SRL(asociat) – CUI 14578528	7338/9/24.03.2026
008	Bacău-Parincea-Pâncești			
009	Bacău-Ungureni-Viforeni			
010	Bacău-Medeleni-Ghilăvești			
011	Bacău-Buhoci-Chetriș			
012	Bacău-Buhoci-Bijghir			
013	Bacău-Letea Veche			
014	Bacău-Holt-Dragomirești			

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,**
Ionela-Cristina

Avizează legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
dr. Elena ZARĂ



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public
Compartiment transport public
Nr. 7554 din 26.03.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032

Prin Referatul de aprobare nr. 7553 din 26.03.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/ 2022, cu modificările ulterioare, s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 precum și a prevederilor legislației interne în domeniu, respectiv, Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În urma desfășurării procedurii de achiziție sectorială având ca obiect atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău, a fost încheiat între Județul Bacău și societatea comercială, MASSARO TRANS S.R.L – lider de asociere, Contractul de delegare nr. 24458/08.09.2023 – Grupa 02.

Pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale – asigurarea continuității serviciului de transport călători prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, pe traseul nr. 010 Bacău – Medeleni - Ghilăvești, obligație prevăzută la art. 14.10.5 din contractul de delegare mai sus menționat, operatorul de transport a fost convocat la negocieri.

Având în vedere faptul că operatorul de transport nu s-a prezentat la negocierea pentru soluționarea pe cale amiabilă a diferendului ce are ca obiect încălcarea obligației stipulată la art.14.10.5 din contract, în temeiul art.19.7. din contract, operatorului de transport i s-a transmis notificarea de încetare a contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău nr. 24458/112/08.09.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 10336 din 15.04.2025.

Potrivit art.19.4. lit.d) din contract ”Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai jos: lit.d) **Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;**”.

În acest context, conform art. 14.10.15 operatorul de transport are obligația de a asigura continuitatea serviciului până la preluarea acestuia de către entitatea contractantă sau de către un alt operator, **dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului**, timp în care autoritatea județeană are la îndemână prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport

feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că: *“Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.”*

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Prin Sentința civilă nr.607/2025 Tribunalul Bacău respinge contestația formulată de către societatea Massaro Trans S.R.L. împotriva Notificării nr.10336/15.04.2025 de încetare a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău nr.24458/112/08.09.2023. Totodată, prin cererea nr. 15/2294/29.01.2026, operatorul a notificat renunțarea la judecata cererii ce făcea obiectul dosarului nr. 1982/110/2025 aflat pe rolul aceleiași instanțe, consolidând astfel caracterul definitiv al încetării raportului contractual.

Întrucât raportul contractual aferent Grupei 02 a încetat, iar licența de traseu este subsecventă și condiționată de existența contractului de delegare a gestiunii, conform prevederilor art. 18 alin (8), lit. d) din Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău, Anexa 13 la Contractul de delegare, coroborat cu art.18 alin.6) din același Regulament, licențele de traseu de pe Grupa 02 și-au pierdut valabilitatea.

Direcția juridică și administrație publică locală din cadrul Consiliului Județean Bacău a solicitat, prin adresa nr.2294/30.01.2026 punerea în aplicare a dispozițiilor Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.86/28.04.2025, privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Prin invitațiile de participare nr. 13635 din 19.05.2025, 13637

din 19.05.2025, 13638 din 19.05.2025 și nr. 13639 din 19.05.2025, având ca obiect “Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bacău – Grupa nr. 02” a fost declanșată procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Bacău, pentru Grupa 02, însumând un număr de 8 trasee.

În urma derulării procedurii de atribuire, prin Raportul procedurii nr. 5528 din 05.03.2026, Comisia de evaluare a ofertelor și adjudecării ofertei câștigătoare-constituită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 397 din 27.05.2025, modificată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 36 din 05.02.2026, a constatat existența și conformitatea tuturor documentelor solicitate pentru Grupa 02, însumând 8 trasee cuprinse în programul de transport. Câștigătorul procedurii de atribuire este Asociera de operatori S.C. CRITRANS S.R.L., S.C. STEPTRANS S.R.L., S.C. KAM S.R.L., S.C. ALNEDA S.R.L și S.C. SOG TRANS S.R.L, prin lider de asociere S.C. CRITRANS S.R.L.

Potrivit art.37 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului.

Conform prevederilor art.17 alin. (1) lit. p) și lit. j¹ din același act normativ, consiliul județean are ca atribuții aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public

de transport persoane prin curse regulate și emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze.

Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de către o autoritate locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuție de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze.

Emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze se face prin hotărâre a consiliului județean pentru operatorii declarați câștigători ai procedurii de achiziție publică a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bacău.

Licențele de traseu se eliberează în timpul perioadei de mobilizare care este de maximum 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, conform prevederilor Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Lot 2, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, Anexa nr.8 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025, cu respectarea prevederilor Regulamentului serviciului public de transport județean persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Bacău - Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/ 2022, cu completările și modificările ulterioare.

La data de 24.03.2026, Județean Bacău a încheiat cu Asocieria de operatori S.C. CRITRANS S.R.L, S.C. STEPTRANS S.R.L, S.C. KAM S.R.L, S.C. ALNEDA S.R.L și S.C. SOG TRANS S.R.L, prin lider de asociere S.C. CRITRANS S.R.L, Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău - Grupa 02, înregistrat cu nr. 7338/9/24.03.2026.

Între data intrării în vigoare a contractului și data de începere a prestării serviciului se întinde Perioada de Mobilizare, perioadă în care operatorul va desfășura mai multe activități, printre care și obținerea licențelor de traseu de la autoritatea contractantă.

Atribuirea licențelor trebuie realizată în regim de urgență motivat de următoarele:

- conform notificării nr. 2574/02.02.2026, actualul operator de transport are obligația de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport persoane, în condițiile stipulate în contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, **până la data de 01.04.2026;**

- prestarea efectivă a serviciului de către noul operator, declarat câștigător în urma derulării procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, se va realiza începând cu data de 01.04.2026;

- faptul că licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea competentă, anexă la contractul de delegare a gestiunii, care atestă dreptul operatorului de a presta serviciul public de transport persoane.

- Direcția juridică și administrație publică locală din cadrul Consiliului Județean Bacău prin adresa nr.7553 din 27.03.2026 ne-a informat că data încetării suspendării Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.86/28.04.2025, conform rezoluției instanței pronunțate în litigiile care vizează prestarea serviciului de transport este data la care a rămas definitivă sentința civilă nr. 607/11.12.2025, respectiv 31.12.2025, iar data de încetare a contractului de delegare este 18.03.2026.

Astfel, în vederea evitării întreruperii serviciului public de transport persoane pe traseele aferente Grupei 02, este necesară adoptarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre propus.

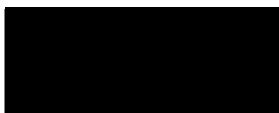
Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice. Durata contractului este de maxim 24 de luni, începând de la data intrării în vigoare, dar nu mai mult de data începerii prestării serviciului public de transport de către operatorul de transport declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ- teritorială a județului Bacău aferent Grupei 02, ce urmează a fi organizată ulterior.

Licențele de traseu atribuite operatorilor de transport - anexe la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bacău pentru perioada 2023-2032 pe Grupa 02, sunt următoarele:

Licențe de traseu		Nr. grupă	Operatori de transport / asocierea de operatori cărora li s-au atribuit licențele de traseu	Nr. contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate încheiat de Consiliul Județean Bacău cu operatorul de transport
Cod traseu	Denumire traseu			
007	Bacău-Horgești-Răcătău de Jos	02	Asocierea formată din operatorii de transport: 1. S.C Critrans S.R.L (lider) – CUI 17762575 2. S.C Steptrans S.R.L (asociat) – CUI 16248828 3. S.C Kam S.R.L (asociat) – CUI 9918682 4. S.C Alneda S.R.L (asociat) – CUI 15193961 5. S.C Sog Trans SRL(asociat) – CUI 14578528	7338/9/24.03.2026
008	Bacău-Parincea-Pâncești			
009	Bacău-Ungureni-Viforeni			
010	Bacău-Medeleni-Ghilăvești			
011	Bacău-Buhoci-Chetriș			
012	Bacău-Buhoci-Bijghir			
013	Bacău-Letea Veche			
014	Bacău-Holt-Dragomirești			

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.

**Director executiv,
Nina CHIPER**



**Coordonator compartiment,
Tatiana Tarlungă**





ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția juridică și administrație publică locală

Nr. 7622 din 26.03.2026

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032

Prin Referatul de aprobare nr. 7553 din 26.03.2026 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032.

Proiectul de hotărâre anterior indicat a fost elaborat în baza:

- dispozițiilor art. 17, alin. (1), lit. j¹) și lit. p), art.20. alin. (7) lit. b), art. 24, alin. (1) și ale art.37, alin. (1) și alin. (9) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 - 2032, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86/2025 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 02, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare;

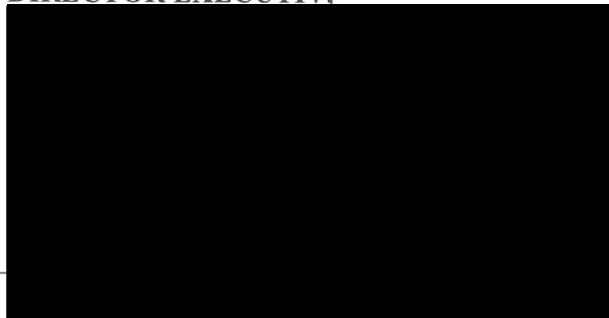
- Raportului Procedurii nr. 5528 din 05.03.2026;

- Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău – Grupa 02, înregistrat cu nr. 7338/9/24.03.2026;

- art. 173 alin. (1), lit. d) și lit. f), alin. (5), lit. m), al art. 182 alin. (1) și alin. (4), raportat la art. 139, alin. (3), lit. d), al art. 190 alin. (1), precum și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând inițiativa, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe un număr de 8 trasee județene (Grupa 02) cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, poate fi supus spre dezbateră și aprobare.

DIRECTOR EXECUTIV,



TRU



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția Juridică și administrație publică locală
Nr. 7553/27.03.2026

Către,

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere

Referitor la: *punct de vedere din care sa rezulte care este data încetării suspendării HCJ nr. 86/2025 precum si data încetării contractului nr. 24458/112/08.09.2023 încheiat cu Massaro, raportat la toate litigiile care vizează prestarea serviciului de transport pe cele 8 trasee județene aferente Grupei 02*

Având în vedere sentința civilă nr. 607/11.12.2025, pronunțată de Tribunalul Bacău în dosarul nr. 1391/110/2025, vă informăm că data încetării suspendării HCJ nr. 86/2025, conform rezoluțiilor instanței pronunțate în litigiile care vizează prestarea serviciului de transport în cauză, este data la care a rămas definitivă sentința menționată, respectiv data de 31.12.2025.

Luând în considerare data (22.04.2025) la care a fost comunicată Notificarea de încetare a contractului nr. 24458/112/08.09.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 10336/15.04.2025, coroborat cu data (08.05.2025) la care a fost înregistrată acțiunea ce a avut ca obiect anularea Notificării încetării contractului în dosarul nr. 1391/110/2025 și data (31.12.2025) la care a rămas definitivă sentința civilă nr. 607/11.12.2025, conform celor stipulate la clauza 14.10.15 din contractul nr. 24458/112/08.09.2023 acesta a încetat la data de 18.03.2026.

DIRECTOR EXECUTIV,

Marius Ciprian BOGEA

Semnat digital de catre
Bogea Marius-Ciprian
Data: 27.03.2026 13:48:37

Întocmit,
Cătălin SANDU

Semnat digital de catre
Catalin Sandu
Data: 27.03.2026 13:48:04



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția juridică și administrație publică locală

Nr. 2294 din 30.01.2026

APROB,

PREȘEDINTE,

Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ

Semnat digital de catre

Palea Valentin

Data: 02.02.2026 10:27:57

Către:

1. Direcția achiziții publice
2. Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere

Referitor la: *procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - grupa 02, demarată în baza Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025*

Având în vedere sentința civilă nr. 607/11.12.2025, pronunțată de Tribunalul Bacău în dosarul nr. 1391/110/2025, rămasă definitivă, precum și adresa societății Massaro Trans S.R.L. prin care a transmis cererea de renunțare la cererea de chemare în judecată privind anularea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025, ce formează obiectul dosarului nr. 1982/110/2025 aflat pe rol la Tribunalul Bacău, vă solicităm să luați act de cele precizate și să procedați, cu celeritate, la punerea în aplicare a dispozițiilor Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025.

Director executiv,

Marius-Ciprian BOGEA

Semnat digital de catre

Bogea Marius-Ciprian

Data: 02.02.2026 08:56:35

Întocmit,

Alina-Elena UNGUREANU

Semnat digital de catre

Alina-Elena Ungureanu

Data: 30.01.2026 10:32:33



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Nr. 5528 din 05.03.2026

ANEXA Nr. 5 la Ordinul Președintelui ANAP nr. 1170 / 2021

Aprobat de

Ionela-Cristina Breană
PREȘEDINTE

Supun apro

Lucian Ge
Președinte al Comisiei

Raportul procedurii

1. Referințe:

Autoritatea contractantă: Județul Bacău, strada Vasile Alecsandri, nr. 63

Invitații de participare: au fost transmise următoarele invitații de participare:

- nr. 13635 din 19.05.2025 – CRITRANS SRL
- nr. 13637 din 19.05.2025 – KAM SRL
- nr. 13638 din 19.05.2025 – SOGTRANS SRL
- nr. 13639 din 19.05.2025 – STEPTRANS SRL

Procedura de atribuire: Negociere fără publicare prealabilă.

Contract de achiziție publică : „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău – Grupa 02”

Cod/Coduri CPV*: 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

Valoarea estimată a achiziției: 19.346.813,14 lei fără TVA

2. Informații generale despre procedura de atribuire

2.1. Legislația aplicabilă

Procedura de atribuire s-a organizat în conformitate cu legislația în vigoare în domeniul achizițiilor publice în România la momentul lansării procedurii de atribuire, după cum urmează:

- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 101/2016 privind remediile și caile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestatiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 394/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 5 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea 51/2006);
- Regulamentul CE nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;

-Instrucțiunea 1/2017 a președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. A) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32/11 ianuarie 2017;

-Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017

1.2. Procedura de atribuire

Procedura de atribuire aplicată pentru atribuirea contractului de achiziție publică : Negociere fără publicare prealabilă.

Procedura de atribuire a fost inițiată prin transmiterea invitațiilor de participare și a documentației de atribuire unui număr de 4 operatori economici, astfel:

- nr. 13635 din 19.05.2025 – CRITRANS SRL
- nr. 13637 din 19.05.2025 – KAM SRL
- nr. 13638 din 19.05.2025 – SOGTRANS SRL
- nr. 13639 din 19.05.2025 – STEPTRANS SRL

Modul de desfășurare a procedurii de atribuire

Comisia de evaluare responsabilă de evaluarea ofertelor primite și aplicarea criteriului de atribuire stabilit în documentația de atribuire, a fost numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. nr. 397 din data de 28.05.2025 și compusă din:

1.	Genes Lucian Mihăiță	Consilier – Compartimentul transport public – Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public	Președinte cu drept de vot
2.	Sandu Cătălin	Șef serviciu – Serviciul Administrație publică locală - Direcția juridică și administrație publică locală	Membru
3.	Anca Claudia Răciu	Consilier – Compartimentul transport public – Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public	Membru
4.	Dumitrașcu Popa Cristina	Consilier achiziții publice – Serviciul achiziții publice - Direcția achiziții publice	Membru
5.	Gabriela Elena Condur	(a) Consilier – Serviciul financiar-contabilitate – Compartiment analiza și asistență economică -Direcția economică	Membru

1.3. Deschiderea ofertelor

Deschiderea ofertelor a avut loc la sediul autorității contractante din Bacău, Strada Henri Coandă nr 2, în data de 03.06.2025, ora 14.00, în prezența membrilor comisiei de evaluare.

Așa cum rezultă din Procesul Verbal al ședinței de deschidere a ofertelor, nr. 15814 din 03.06.2025, au depus oferte următorii operatori economici:

1. Asocierea CRITRANS SRL(lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4) înregistrată cu nr. 15681/ 09:47 / 03.06.2025 la Sediul Consiliului Județean Bacău

Lista documentelor depuse de Asocierea CRITRANS SRL(lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4) și datele principale ale ofertei:

1.Documente de calificare:

- Polița de garanție de participare împreună cu anexele acesteia;
- Declarație privind neincadrarea în prevederile art. 72-73 din Legea nr. 99/2016;
- Cazierul judiciar al operatorului economic – persoană juridică pentru : CRITRANS SRL, STEPTRANS SRL, KAM SRL, ALNEDA SRL, SOG TRANS SRL;
- Cazierul judiciar al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv
- Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul local pentru fiecare membru al Asocierii;
- Declarație privind neincadrarea în prevederile art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016 prezentată de către toți membrii asocierii;

- Declarație pe proprie răspundere conform Regulament (UE) 2022/576 prezentată de către toți membrii asocierii;
- Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului pentru fiecare din membrii asocierii
- Liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor - fise analitice Partener Clubul Sportiv Municipal Bacău
- Acord de asociere nr. 11/27.05.2025 între CRITRANS SRL (lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4)

2.Documente de ofertă tehnică conținând 194 pagini

3.Documente de ofertă financiară conținând 13 pagini

Oferta (documentația de calificare, documentele de ofertă tehnică și financiară) au fost prezentate pe suport de hârtie.

2.4. Procesul de evaluare a ofertelor

2.4.1. Calificarea ofertanților

Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, prin verificarea tuturor informațiilor prezentate de ofertantul Asocieria CRITRANS SRL (lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4), identificate în oferta prezentată în raport cu condițiile de participare și cerințele minime asociate din invitația de participare și documentația de atribuire. Aspectele identificate se regăsesc în Procesul verbal de deschidere a ofertelor nr.6772 din 14.03.2023.

Procesul de verificare a fost detaliat în procesul verbal privind evaluarea garanției de participare și a documentelor de calificare nr. 15814 din 03.06.2025

În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, următorii ofertanți au îndeplinit condițiile de participare:

Nr.Crt	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	Asocieria CRITRANS SRL (lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4)	Conform informațiilor prezentate de ofertant în documentele identificate în ofertă prezentate în raport cu condițiile de participare și cerințele minime asociate din Invitația de participare și documentația de atribuire.

După această etapă de evaluare, procedura a fost suspendată prin adresa autorității contractante nr. 16788 din 16.06.2025, ca urmare a introducerii unei acțiuni civile pe rolul Tribunalului Bacău de către societatea MASSARO TRANS SRL, Dosar nr. 1391/110/2025, prin care s-a solicitat suspendarea efectelor actelor administrative emise în legătură cu procedura de atribuire. Suspendarea procedurii a fost dispusă pentru respectarea principiilor legalității, transparenței și tratamentului egal, până la soluționarea definitivă a cauzei.

Având în vedere faptul că, instanța competentă a pronunțat o decizie definitivă, care a permis continuarea procedurii, autoritatea contractantă a decis reluarea procedurii de atribuire de la etapa în care aceasta a fost suspendată, conform adresei nr. 2664 din 03.02.2026.

Urmare a continuării procesului de evaluare a fost numită o nouă comisie de evaluare prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău, nr. 36 din data de 05.02.2026 și compusă din:

1.	Genes Lucian Mihăiță	Consilier – Compartimentul transport public – Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public	Președinte cu drept de vot
2.	Sandu Cătălin	Șef serviciu – Serviciul Administrație publică locală - Direcția juridică și administrație publică locală	Membru
3.	Anca Claudia Răciu	Consilier achiziții publice – Serviciul achiziții publice - Direcția achiziții publice	Membru
4.	Daniel Costea	Consilier achiziții publice – Serviciul achiziții publice - Direcția achiziții publice	Membru
5.	Gabriela Elena Condur	(b) Consilier – Serviciul financiar-contabilitate – Compartiment analiza și asistență economică -Direcția economică	Membru

Întrucât pe perioada suspendării, valabilitatea ofertei și a garanției de participare au expirat, ofertantului i-au fost solicitate documente actualizate și confirmarea menținerii ofertei, prin adresele nr. 2664/03.02.2026 și nr. 3014/05.02.2026, în conformitate cu art. 140 din HG nr. 394/2016.

Procesul de verificare s-a realizat pe baza informațiilor prezentate de ofertant doar în documentele retransmise ca urmare a solicitării privind actualizarea documentelor expirate.

Comisia de evaluare a întocmit următoarele solicitări identificate a fi necesare pentru reluarea procedurii de atribuire și a procesului de evaluare și a transmis-o ofertantului.

1. Prin adresa nr. 2664 din 03.02.2026, s-au solicitat clarificări Asocierii formată din CRITRANS SRL (lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4) cu privire la următoarele aspecte:

" - Constituirea și transmiterea unei noi garanții de participare, în cuantumul, forma și condițiile stabilite în documentația de atribuire aferentă procedurii inițiale, cu o valabilitate corespunzătoare reluării și finalizării procedurii, respectiv 120 de zile, până la data de 06.06.2026;

- Transmiterea unei confirmări exprese privind menținerea ofertei inițiale depuse, în forma și la valorile oferite, sau, după caz, depunerea unei oferte actualizate, în condițiile reluării procedurii, cu respectarea cerințelor documentației de atribuire."

Ofertantul a răspuns solicitării de clarificări nr. 2664 din 03.02.2026 prin adresa nr. 03/04.02.2026 înregistrată la autoritatea contractantă cu nr. 2934 din 04.02.2026, astfel:

Ca urmare a adresei nr. 2664 din data de 03.02.2026 privind achiziția „Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competența județului BACĂU - Grupa 02” pentru atribuirea contractului prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, vă confirmăm, menținerea ofertei inițiale depuse, în forma și valorile oferite.

Totodată, împreună cu acceptul scris de menținere a ofertei depusă anterior suspendării procedurii de atribuire, CRITRANS SRL ca lider de asociere, a atașat și noua poliță de garanție constituită în cuantum, formă și valabilitate solicitate prin documentația de atribuire.

În urma acestui răspuns, comisia de evaluare a solicitat Asocierii formată din CRITRANS SRL(lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4) prin adresa nr. 3014/ 05.02.2026, următoarele:

„În temeiul prevederilor art. 140 alin. (1) și alin (2) din Anexa nr. 1 la HG nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

și

Luând în considerare adresa dumneavoastră nr. 3/04.02.2026 înregistrată la sediul autorității contractante cu nr. 2934/04.02.2026 prin care vă mențineți oferta depusă în forma și valorile oferite în cadrul procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială, suspendată în faza de evaluare a propunerii tehnice ca urmare a acțiunii civile înaintate de MASSARO TRANS SRL la Tribunalul Bacău, Dosar nr. 1391/110/2025, vă rugăm ca până la data de 12.02.2026 să transmiteți următoarele documente actualizate, întrucât cele depuse anterior au termenul de valabilitate depășit:

1. Certificatele constatoare privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local și buget de stat) valabile la momentul prezentării, pentru sediul principal iar pentru sediile secundare și punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere (model propriu) privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate

Nota 1: Declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate pentru sediile secundare și punctele de lucru va conține adresa acestora, împreună cu denumirea (punct de lucru sau sediu secundar după caz).

Nota 2: Data emiterii certificatelor va fi ulterioară datei de 05.02.2026

2. Cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau al celor ce au putere de reprezentare de decizie sau de control în cadrul acestuia așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC /actul constitutiv

Nota 1: La data prezentării, Certificatele de cazier judiciar vor fi în termen de valabilitate (maxim 6 luni calculat de la data emiterii).

1. Formular nr. 15 - Declarație pe proprie răspundere conform Regulament (UE) 2022/576”

Ofertantul a răspuns solicitării de clarificări nr. 3014/ 05.02.2026 prin adresa nr. 05/09.02.2026 înregistrată la autoritatea contractantă cu nr. 3431 din 11.02.2026 prin transmiterea documentelor solicitate de către comisia de evaluare.

2.4.2. Evaluarea propunerilor tehnice

Propunerea tehnică a fost evaluată de comisia de evaluare în raport cu cerințele minime din Caietul de sarcini pe baza informațiilor prezentate în propunerea tehnică, iar rezultatul evaluării se regăsește în procesul verbal nr. 4712 din 24.02.2026 care este parte a dosarului achiziției.

În urma evaluării propunerilor tehnice, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

Nr.crt	Ofertant	Punctaj total factori de evaluare tehnici
1	Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat)	22,77

2.4.3. Evaluarea propunerilor financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerile financiare sub aspectul:

- corelării cu propunerile tehnice prezentate,
- identificării și remedierii erorilor aritmetice și corectării acestora în condițiile admise de lege,
- încadrării în valoarea estimată a achiziției, inclusiv sub aspectul analizării posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislației în domeniul achizițiilor publice/sectoriale,
- asigurării ca prețul propus sau componente ale acestuia nu este/sunt neobișnuit de scăzut/scăzute în raport cu ce urmează a fi livrat/prestat/executat astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini, inclusiv erori aritmetice, iar rezultatul evaluării se regăsește în procesul verbal nr.7179 din 17.03.2023.

În urma evaluării propunerilor financiare, au fost declarate admisibile ofertele prezentate de următorii ofertanți:

Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat)

În urma evaluărilor propunerilor financiare, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă sau neconformă de către comisia de evaluare:

Nr.Crt	Ofertant	Punctaj factor de evaluare financiar
1	Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat)	50

2.4.4. Rezultatul evaluării ofertelor

Rezultatul evaluării ofertelor prezentate de Ofertanți sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Numele Ofertantului	Oferta admisibila	Oferta respinsa si motivele respingerii
Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat)	DA	Nu este cazul

2.4.5. Aplicarea criteriului de atribuire și stabilirea clasamentului ofertanților

Criteriul de atribuire este aplicat doar ofertelor admisibile si luând în considerare informațiile prezentate de Ofertanți în oferta (propunerea tehnica si propunerea financiara) și documentele care însoțesc oferta.

Informații detaliate privind aplicarea factorilor de evaluare din cadrul criteriului de atribuire care privesc aspecte de natură tehnică și financiară se regăsesc în procesul verbal nr. 4712 din 24.02.2026 și în procesul verbal nr. 4891 din 26.02.2026 care conțin rezultatul evaluării propunerii tehnice și financiare și sunt parte a dosarului achiziției.

În urma aplicării criteriului de atribuire si a algoritmului de calcul asociat, așa cum a fost stabilit în documentația de atribuire și detaliat conform celor de mai sus, punctajul obținut de fiecare oferta admisibilă și clasamentul rezultat sunt identificate mai jos:

Nr.crt	Ofertant	Punctaj obținut	Clasament
1	Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat)	72,77	I

2.4.6. Desfășurarea etapei de negociere

Etapă de negociere s-a desfășurat în data de 02.03.2026, ora 14.00, la sediul autorității contractante din Bacău, strada Henri Coandă, nr.2, cu participarea comisiei de evaluare și a reprezentantului împuternicit al Asocierii, doamna Chiriță Nicoleta Ionela, iar rezultatul acestei etape se regăsește în Procesul-Verbal al ședinței de negociere a ofertelor nr. 5212 din 03.03.2026, parte a dosarului achiziției.

Având în vedere solicitarea comisiei de evaluare privind reducerea prețului ofertat inițial, ofertantul a comunicat că nu este de acord cu diminuarea acestuia, motivând că, de la data depunerii ofertei până la momentul desfășurării etapei de negociere, a trecut o perioadă de aproximativ 8 luni, interval în care au intervenit modificări ale prețurilor care stau la baza valorilor oferite pentru traseele din grupă. În aceste condiții, comisia de evaluare a luat act de poziția exprimată de ofertant și nu a mai solicitat prezentarea unei oferte financiare îmbunătățite.

În urma desfășurării etapei de negociere a rezultat următorul clasament:

Nr.Crt	Ofertant	Clasament
1	Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat)	I

2.4.7 Informații din cadrul ofertelor declarate de ofertanti ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală (în sensul prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice/sectoriale)

Ofertantul Asocierea formata din CRITRANS SRL (lider) – STEPTRANS SRL (asociat) – KAM SRL (asociat) – ALNEDA SRL (asociat) – SOG TRANS SRL (asociat) a declarat în mod nejustificat că următoarele informații din oferta prezentată trebuie tratată ca fiind confidențiale/clasificate/protejate de un drept de proprietate intelectuală:

- Propunerea financiară :
 - Anexa nr. 1 – Fundamentarea tarifului unei călătorii aferente traseelor din Grupa 002;
 - Anexa nr. 2 – Calculul aferent valorii oferite

Motivele invocate de către ofertant pentru susținerea confidențialității ofertei prezentate sunt următoarele:

- Informațiile prezentate în propunerea financiară contin elemente care reflecta structura internă de costuri: detalii privind costurile de personal, amortizarea, consumurile, profitul estimat.
- Reflecta metodologia proprie de calcul a tarifelor si de organizare dezvoltate intern si care nu sunt publice;
- Informatii care ar putea afecta relatiile comerciale sau competitive ale operatorilor economici.

În conformitate cu Îndrumarul ANAP privind analiza confidențialității documentelor, ce are ca obiectiv interpretarea și aplicarea art.57 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, informațiile indicate de ofertanți/operatori economici ca fiind confidențiale pot fi doar cele care se încadrează în sfera datelor cu caracter personal, secretelor tehnice sau comerciale sau cele care sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală.

3 Conflict de interese

Pe durata derulării procedurii de atribuire nu au fost identificate situații de conflict de interese.

4 Concluzii și semnături

Membrii comisiei de evaluare desemnează oferta prezentată de ofertantul **Asocierea formată din CRITRANS SRL (lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4)** ca ofertă câștigătoare pentru această procedură de atribuire, ofertă care a fost clasată pe primul loc în clasamentul rezultat după aplicarea criteriului de atribuire și verificarea documentelor suport.

Subcontractantul/Subcontractanții propus/propuși de către ofertantul Asocierea formată din CRITRANS SRL (lider asociere) – STEPTRANS SRL (asociat1) – KAM SRL(asociat2) – ALNEDA SRL(asociat3) – SOG TRANS SRL(asociat4) și partea/părțile din contractul de achiziție publică pe care acesta intenționează să o/le subcontracteze sunt:

Subcontractantul/Subcontractanții propus/propuși	Nu este cazul
Partea/părțile din contractul de achiziție publică pe care intenționează să o/le subcontracteze	Nu este cazul

Drept pentru care s-a încheiat prezentul raport al procedurii într-un singur exemplar original pentru a fi inclus în dosarul achiziției.

COMISIA DE EVALUARE	
Presedinte cu drept de vot	Genes Lucian Mihă
Membru	Sandu Cătălin _____
Membru	Anca Claudia Răci
Membru	Daniel Costea _____
Membru	Gabriela Elena Cor



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Nr. 2574 din 02.02.2026

Către : S.C MASSARO TRANS S.R.L. – lider asociat,
Strada Triumfului, nr.21 I, Ap. 8, Localitatea Bacău,
jud. Bacău, Email: anca.burbulea@massaro.ro
D-na Anca Elena Burbulea

S.C. CRITRANS S.R.L.– asociat,
Strada Calea Bârladului, nr.175, Localitatea Bacău, jud. Bacău
D-na Nicoleta Ionela Chiriță

Referitor: Notificare privind asigurarea continuității serviciului public de transport și retragerea licențelor de traseu – grupa 2

Având în vedere:

- Sentința civilă nr. 607 din data de 11.12.2025, pronunțată de Tribunalul Bacău în dosarul nr. 1391/110/2025, ca rămasă definitivă;
- Adresa societății MASSARO TRANS S.R.L. nr. 15 din data de 29.01.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 2294/29.01.2026, prin care ne-a fost comunicată cererea de renunțare la cererea de chemare în judecată având ca obiect anularea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 86 din 28.04.2025,

Prin prezenta, vă aducem la cunoștință că, potrivit prevederilor art. 14.10.15 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public județean de transport persoane prin curse regulate nr. 24458/112 din 08.09.2023, aferent lotului 2, **aveți obligația de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport persoane, în condițiile stipulate în contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la data de 01.04.2026.**

Totodată, în temeiul art. 18 alin. (9) din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău, **vă notificăm că, începând cu data de 01.04.2026, se dispune retragerea licențelor de traseu aferente traseelor din grupa 2.**

În consecință, vă solicităm ca, în termen de maximum 3 zile de la data de 01.04.2026, să procedați la predarea licențelor de traseu către Consiliul Județean Bacău.

Prezenta notificare este emisă în vederea respectării cadrului contractual și legal aplicabil.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,

Ionela - Cristina BREAHNĂ - PRAVĂȚ

Semnat digital de catre

Palea Valentin

Data: 02.02.2026 14:01:49

Director Executiv,

Nina CHIRIȚĂ

Semnat digital de catre

Chiper Nina

Data: 02.02.2026 13:12:59

Coordonator compartiment,
Tatiana ȚARLUNGĂ

Semnat digital de catre
Țarlunga Tatiana
Data: 02.02.2026 13:08:00



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI BACĂU

Nr. 7338/9 din data 24.03.2026

Grupa 02

Viz

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Bacău**, între:

(1) **Județul Bacău**, persoană juridică, cu sediul în Strada Vasile Alecsandri nr.63, Bacău, județul Bacău, având codul de înregistrare fiscală nr. 5057580 cont nr. RO56TREZ24A545000564801X deschis la Trezoreria Municipiului Bacău, reprezentată prin Ionela-Cristina Breahna-Pravat, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bacău, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bacău, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Asocieria formată din:

Societatea CRITRANS SRL, cu sediul în calea Bârladului, nr. 175 J, municipiul Bacău, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2005001278043 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 17762575, reprezentat legal prin Chiriță Nicoleta - Ionela, având funcția de Administrator, în calitate de **Lider**,

Societatea STEPTRANS SRL, cu sediul în sat Drăgești, comuna Tătăraști, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2004000516046 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 16248828, reprezentat legal prin Tăbăcaru Ecaterina, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

Societatea ALNEDA SRL, cu sediul în strada Aprodu Purice, nr.12, bloc 12, sc.B, municipiul Bacău, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2003000129045 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 15193961, reprezentat legal prin Crucianu Ionel, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

Societatea KAM SRL, cu sediul în Str. Principală, nr. 3, sat Mărgineni, județ Bacău, înregistrată sub nr. J1997001018044 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 9918682, reprezentat legal prin Cojan Felomina, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

Societatea SOG TRANS SRL, cu sediul în sat Lilioci, comuna Hemeiș, nr.109, județ Bacău, înregistrată sub nr. J2002000263043 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, codul unic de înregistrare 14578528, reprezentat legal prin Olaru Sandu, având funcția de Administrator, în calitate de **Asociat**

pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂȚ:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Bacău.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Bacău, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i>
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt

	asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")</i> din prezentul Contract.
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 8.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Anexa nr. 15</i> .
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3</i> .
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.2</i>
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.1</i> .
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de

	competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 2</i> .
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul electronic de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee:

Grupa 02 ce include:

- a. Traseul 007 – Bacău – Horgești – Răcățău de Jos în lungime de 38 km/sens;
- b. Traseul 008 – Bacău – Parincea – Pănțești în lungime de 43 km/sens;
- c. Traseul 009 – Bacău – Ungureni – Viforeni în lungime de 28/35 km/ sens;
- d. Traseul 010 – Bacău – Medeleni – Ghilavești în lungime de 45,5 km/ sens;
- e. Traseul 011 – Bacău – Buhoci – Chetriș în lungime de 28 km/ sens;
- f. Traseul 012 – Bacău – Buhoci – Bijghir în lungime de 12 km/ sens;
- g. Traseul 013 – Bacău – Letea Veche în lungime de 6 km/ sens;
- h. Traseul 014 – Bacău – Holt – Radomirești în lungime de 7/10 km/ sens.

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va

presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bacău;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2*.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

i. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

ii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului este de maxim 24 de luni, începând de la Data intrării în vigoare, dar nu mai mult de data începerii prestării serviciului public de transport de către operatorul de transport declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ- teritorială a județului Bacău aferent Grupei 02, ce urmează a fi organizată ulterior.

5.2. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi necesari pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale), însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform *cerințelor* din *Caietul de Sarcini*, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (*doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene*);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Bacău, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) **montarea pe** autovehiculele utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane, sub rezerva încetării contractului, a următoarelor echipamente:

- sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

- validatoare pentru titlurile de călătorie;

- sisteme electronice de numărare a călătorilor;

- casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în autobuz.

Echipamentele mai sus enumerate trebuie să transmită date în timp real în sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Județul Bacău;

j) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă);

k) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;

l) sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor

obligății ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bacău, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 38.153,90 de lei, în cuantum de 0,2% din valoarea Contractului care este de 19.076.949,15 lei. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității contractante și neachitate de către operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului – cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile *art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016* privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 164² din Legea nr. 99/2016* privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Bacău. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Bacău.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului electronic de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. Compensațiile se acordă conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Dispozițiile art. 10.1 se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1.*

11.3. Operatorul are obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de atribuire pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului, putând solicita ajustarea tarifelor după acest interval minim.

11.4. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

11.5. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.6. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău – Grupa 02*, prevăzut în *Anexa nr. 13.*

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2.*

11.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bacău.

11.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. (*aplicabil în situația în care va exista un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori*).

CAPITOLUL 12: INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1.*

12.2. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în *Anexa nr. 3.2.*

12.3. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului, dacă este cazul.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe

care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante. Independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 5.1*.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2*.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 11*.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului electronic de numărare a călătorilor, precum și a plății lunare a sistemului de monitorizare GPS revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului, dacă nu sunt stabilite altfel de către Entitatea Contractantă.

13.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sistemele electronice de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme electronice de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul electronic de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Bacău și doar pe grupele de trasee județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru

prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 8*.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.2. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

14.4.3. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.4. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate

și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare, precum și pentru situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 8*.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și la modificarea acestora. Orice modificare intervenită și aprobată în prestarea serviciului trebuie anunțată publicului de către operatorul de transport cu 5 zile lucrătoare înainte de aplicarea acesteia, printr-un anunț afișat la bordul mijloacelor de transport călători.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Bacău și în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2*.

14.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

14.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.10. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa nr. 3*.

14.10.11. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.12. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

14.10.13. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.14. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să echipeze/adapteze cu echipamente speciale toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători în vederea accesului neîngrădit al

persoanelor cu dizabilități, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun achiziționate pe durata contractului și care vor fi utilizate în prestarea serviciului vor fi adaptate nevoilor persoanelor cu handicap fiind dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video.

14.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.21. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.22. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.23. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.24. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.11 Dotarea autovehiculelor

14.11.1 Operatorul are obligația de a dota autovehiculele utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane, pe durata contractului de delegare cu:

- sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
- validatoare pentru titlurile de călătorie;
- sisteme electronice de numărare a călătorilor;
- casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în autobuz.

14.11.2 Echipamentele mai sus enumerate trebuie să formeze un sistem care să fie compatibil cu Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Consiliul Județean Bacău.

14.11.3 Operatorul are obligația de a se înrola (înscris) în Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Consiliul Județean Bacău, în termen de maxim 60 de zile calendaristice de la încheierea contractului și de a transmite date, în timp real, în acest sistem, după cum urmează:

- Coordonatele GPS ale fiecărei mașini din contract (mașina, latitudine, longitudine, viteză), cu mențiunea că pentru aplicația online de călători sunt necesare 3 coordonate pe minut nu mai vechi de 5 minute;
- Început/sfârșit de cursă (traseu, cursa, data/ora început, data/ora sfârșit) în timp real pentru aplicația de călători, precum și pentru raportul de curse efectuate/neefectuate /nefinalizate – nu mai vechi de 5 minute de la momentul evenimentului;
- Bilete emise în timp real (data, ora, stația de îmbarcare, stația de debarcare, valoare) – nu mai vechi de 5 minute;
- Abonamente validate în timp real (data, ora, serie abonament, data început de valabilitate, data sfârșit de valabilitate, stația de îmbarcare, stația de debarcare);

- Înlocuirea sau completarea traseelor cu rezerva.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile pe care se efectuează traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator în prezența unui reprezentant al acesteia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați, sub rezerva anulării licenței de traseu. În cazul în care Entitatea Contractantă pune la dispoziție un sistem informatic operațional, rapoartele vor fi descărcate din aplicație.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 9*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 11*. În cazul în care Entitatea Contractantă pune la dispoziție un sistem informatic operațional, rapoartele vor fi descărcate din aplicație, cu excepția indicatorilor a căror rapoarte nu pot fi generate de aplicație.

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 10*.

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 14*.

CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin Operatorului ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 19.6* de mai jos:

- a) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 9*;
- d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Retragera sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract;
- h) Nerespectarea culpabilă a obligației prevăzută la art.14.11.3 în termenele cumulate prevăzute de art.14.11.3 și la art.20.3 din prezentul contract, conferă dreptul entității de a rezilia contractul.

19.5. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 19.6* de mai sus.

19.9. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

19.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din *Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare*;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000-5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;
- c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 1.000 – 3.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).
- e) 500 lei/zi pentru neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14.11.3. Aceasta sancțiune se aplică pentru o perioadă maximă de 60 de zile calendaristice, perioada cuprinsă între data la care obligația cuprinsă la articolul indicat anterior trebuia îndeplinită și data la care se împlinește termenul de 60 de zile. În cazul în care nici în cadrul acestei ultime perioade operatorul nu își îndeplinește obligația prevăzută la art.14.11.3, intervine sancțiunea prevăzută la art.19.4, entitatea contractantă fiind îndreptățită, în acest caz, să rezilieze prezentul contract.

20.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22: LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUCZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi

considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la: Adresa: Strada Vasile Alecsandri, nr. 63 Bacău, județul Bacău Fax: 0234/535.012 E-mail: cjbacau@cjbacau.ro	Către Operator la: Adresa: Calea Bârladului, nr.175J, Bacău, județul Bacău Tel: +40 744632317 E-mail: nicoletachirita73@yahoo.com
--	---

CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1-15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Bacău.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 24.03.2026, la sediul Consiliului Județean Bacău în 3 exemplare originale, din care 2 exemplare pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BACĂU
Consiliul Județean Bacău

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) -
STEPTRANS SRL - KAM SRL –
ALNEDA SRL - SOG TRANS SRL

NICOLETA IONEL A

Director Executiv
Direcția strategii, administrare
infrastructurii rutiere și
transport p
Nina Chi

Director Ex
Direcția achizi
Sorina Lenuț

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 7 - Diferențele de tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 9 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 10 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 12 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 13 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 15 - Modele Licență de traseu

Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanța de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanța de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;

18	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
23	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
24	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
27	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

ANEXA nr. 2 la contract: Program de Transport județean pentru grupa de trasee 02

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032 în județul Bacău pentru grupa de trasee 02

Cod traseu	Cod vechi	Grupa	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planific	Capacitate transport (locuri)	Nr.vehic necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Observatii
			Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.				Dus		Intors					
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
007	nou	02	Bacău	Horgești	Răcău de Jos	38	5	≤22	2	1	5.40	6.39	6.40	7.39	1,2,3,4,5	circulă pe per. curs. șc.
											7:00	7:59	8:00	8.59	1,2,3,4,5,6	
											11.45	12.44	13.00	13.59	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	17:14	17:15	18:14	1,2,3,4,5,6	
											18:45	19:44	5.00	5:59	1,2,3,4,5	
008	10	02	Bacău	Parincea	Pâncești	43	4	≥23	1		6.30	7:10	7:10	7.50	1,2,3,4,5	
											11.00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5	
											14:30	15:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5	
											17:00	17:40	4:45	5.25	1,2,3,4,5	
											6:30	7:10	5:30	6:10	6,7	
											11:00	11:40	7:10	7.50	6,7	
											14:30	15:10	12:00	12:40	6,7	
009	12	02	Bacău	Ungureni	Viforeni	28/35	8	≥23	1		6:00	6:48	7:00	7:48	1,2,3,4,5,6,7	circulă până la Ungureni
								≤22	1		7:00	8:05	8:10	9:10	1,2,3,4,5,6,7	circulă Viforeni
											9:45	10:33	11:25	12:13	1,2,3,4,5,6,7	circulă până la Ungureni
											12:30	13:30	13:45	14:45	1,2,3,4,5,6,7	circulă Viforeni
											13:30	14:18	14:20	15:08	1,2,3,4,5,6,7	circulă până la Ungureni
											15:45	16:45	17:00	18:00	1,2,3,4,5	circulă Viforeni
											16:30	17:18	17:30	18:18	1,2,3,4,5	circulă până la Ungureni
											18:10	19:10	19:00	20:00	1,2,3,4,5	circulă Viforeni

010	140	02	Bacău	Medeleni	Ghilăvești	45,5	2	≤22	1
011	16	02	Bacău	Buhoci	Chetriș	28	8	≤22	1
								≥23	1
012	20	02	Bacău	Buhoci	Bijghir	12	6	≥23	1

10:00	11:19	12:00	13:19	1,2,3,4,5,6,7	
17:00	18:19	6:30	7:49	1,2,3,4,5,6,7	
7:00	7:40	5:45	6:25	1,2,3,4,5	
6:00	6:40	6:45	7:25	1,2,3,4,5	
11:00	11:40	8:00	8:40	1,2,3,4,5	
14:30	15:10	12:30	13:10	1,2,3,4,5	
16:00	16:40	15:45	16:25	1,2,3,4,5	
17:30	18:10	17:30	18:10	1,2,3,4,5	
19:00	19:40	20:15	20:55	1,2,3,4,5	
23:00	23:40	4:30	5:10	1,2,3,4,5	
7:00	7:40	5:00	5:40	6,7	
11:00	11:40	8:00	8:40	6,7	
14:30	15:10	12:30	13:10	6,7	
16:00	16:40	15:30	16:10	6,7	
19:00	19:40	17:30	18:10	6,7	
23:00	23:40	20:15	20:55	6,7	
5:30	5:50	5:50	6:10	1,2,3,4,5	
6:35	6:55	7:00	7:20	1,2,3,4,5,7	
11:15	11:35	12:30	12:50	1,2,3,4,5,7	
15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5,7	
17:00	17:20	17:30	17:50	1,2,3,4,5	
19:10	19:30	19:30	19:50	1,2,3,4,5	
5:30	5:50	6:00	6:20	6	
6:35	6:55	7:00	7:20	6	
11:15	11:35	12:30	12:50	6	
15:30	15:50	16:00	16:20	6	

013	parțial 32	02	Bacău		Letea Veche	6	24	≥23	2	5:15	5:25	5:00	5:10	1,2,3,4,5	
										5:45	5:55	5:30	5:40	1,2,3,4,5	
										6:15	6:25	6:00	6:10	1,2,3,4,5	
										6:30	6:40	6:00	6:10	6,7	
										6:45	6:55	6:30	6:40	1,2,3,4,5	
										7:15	7:25	7:00	7:10	1,2,3,4,5	
										7:30	7:40	7:00	7:10	6,7	
										7:45	7:55	7:30	7:40	1,2,3,4,5	
										8:30	8:40	8:00	8:10	1,2,3,4,5,6,7	
										9:30	9:40	9:00	9:10	1,2,3,4,5,6,7	
										10:30	10:40	10:00	10:10	1,2,3,4,5,6,7	
										11:30	11:40	11:00	11:10	1,2,3,4,5,6,7	
										12:30	12:40	12:00	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
										13:30	13:40	13:00	13:10	1,2,3,4,5,6,7	
										14:30	14:40	13:45	13:55	1,2,3,4,5	
										14:30	14:40	14:00	14:10	6,7	
										14:30	14:40	14:45	14:55	1,2,3,4,5	
										15:30	15:40	15:00	15:10	6,7	
										15:30	15:40	16:00	16:10	1,2,3,4,5,6,7	
										16:30	16:40	17:00	17:10	1,2,3,4,5,6,7	
17:30	17:40	18:00	18:10	1,2,3,4,5,6,7											
18:30	18:40	19:00	19:10	1,2,3,4,5,6,7											
19:30	19:50	20:00	20:10	1,2,3,4,5,6,7											
20:30	20:40	21:00	21:10	1,2,3,4,5,6,7											
5:30	5:51	4:55	5:16	1,2,3,4,5	Radomirești										
6:00	6:14	5:30	5:44	1,2,3,4,5,6,7											
014	nou (parțial 33)	02	Bacău	Holt	Radomirești	11 (7)	35	≥23	2						

											6:30	6:41	6:00	6:14	1,2,3,4,5	
											7:00	7:14	6:30	6:44	1,2,3,4,5,6,7	
											7:30	7:51	6:55	7:16	1,2,3,4,5	Radomirești
											8:00	8:14	7:30	7:44	1,2,3,4,5,6,7	
											8:30	8:44	8:00	8:14	1,2,3,4,5	
											9:00	9:14	8:30	8:44	6,7	
											9:30	9:44	8:30	8:44	1,2,3,4,5	
											10:00	10:14	9:30	9:44	6,7	
											10:30	10:44	9:00	9:14	1,2,3,4,5	
											11:00	11:14	10:30	10:44	6,7	
											11:30	11:44	10:00	10:14	1,2,3,4,5	
											12:00	12:14	11:30	11:44	6,7	
											12:30	12:44	11:00	11:14	1,2,3,4,5	
											13:00	13:14	12:30	12:44	6,7	
											13:30	13:44	12:00	12:14	1,2,3,4,5	Radomirești
											14:00	14:21	12:55	13:16	1,2,3,4,5	
											14:30	14:44	14:00	14:14	1,2,3,4,5	
											14:00	14:14	13:30	13:44	6,7	
											15:00	15:14	14:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	15:44	15:00	15:14	1,2,3,4,5	
											16:00	16:14	15:30	15:44	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	16:51	15:55	16:16	1,2,3,4,5,	Radomirești
											17:00	17:14	16:30	16:44	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	17:51	16:55	17:16	1,2,3,4,5	Radomirești
											18:00	18:14	18:30	18:44	6,7	
											18:30	17:44	17:30	17:44	1,2,3,4,5,6,7	

											19:00	19:14	19:30	19:44	6,7	
											19:30	19:44	18:00	18:14	1,2,3,4,5	
											20:00	20:14	20:30	20:44	6,7	
											20:30	20:44	19:00	19:14	1,2,3,4,5	
													19:55	20:16	1,2,3,4,5	Radomiresti
													21:00	21:14	1,2,3,4,5	
											21:30	21:44	22:00	22:14	1,2,3,4,5	

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
 UAT – JUDEȚUL BACĂU
 Consiliul Județean

OPERATOR,
 Asociera CRITRANS (Lider) - STEPTRANS
 - KAM SRL – ALNEDA SRL - SOG
 TRANS SRL

Ionela- NICOLETA-IONELA împuternicit al
 Asocierii

Direcția ju

Direcția strateg

ANEXA nr. 3 la Contract: Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1: Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...		Total				

Entitatea Contractantă nu solicită efectuarea unor investiții de către Operatorul de transport, altele decât cele care rezultă din prezentul Contract. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de investiții al Operatorului cuprinse în prezentul Contract (de exemplu art. 12.1., 14.10.10. etc.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părțile vor stabili, prin act adițional, realizarea unui Program de Investiții al Operatorului.

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

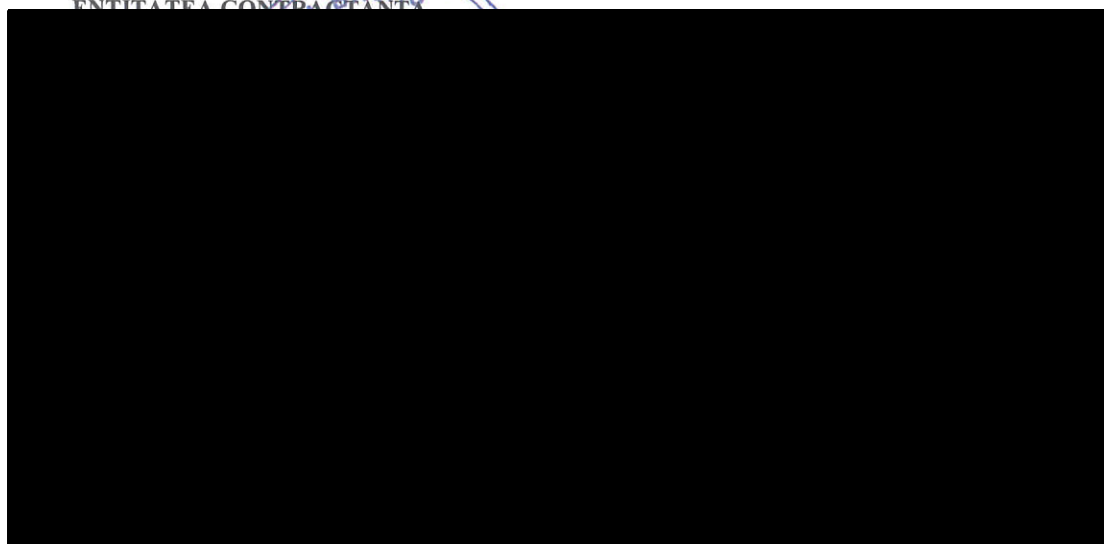
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Entitatea Contractantă nu va realiza un Program de Investiții în cadrul prezentului Contract. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de Investiții al Entității Contractante cuprinse în prezentul Contract (de exemplu art. 12.2.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părțile vor stabili, prin act adițional, realizarea unui Program de Investiții al Entității Contractante.

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei nr. 3.1.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



Anexa nr. 4 la Contract: Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 24.03.2026

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...
II	TEMSA B-45-KRS	24	357.847.20	27.690.52	330.156.68/25.05.2025
II	Mercedes-Benz BC75KSR	16	248.077.10	248077.10	0
II	Mercedes-Benz BC46KRS	7	181.265.50	181265.50	0
III	Volkswagen B-86-KRS	26	4.201.68	875.35	3.326.33/25.05.2025
I	Otokar B-77-TDP	84	557.368.00	74.315.76	483.052.24/30.04.2025
III	Mercedes-Benz B-16-TDP	58	197.282.97	197.282.97	0
I	Mercedes-Benz BC-09-CRU	10	126.780.00	126.780.00	0
I	IVECO DYPETY BC04KAM	24	350.431.20	350.431.20	0
I	IVECO DYPETY BC06KAM	23	359.649.01	359.649.01	0
I	IVECO DYPETY BC88KAM	27	438.273.88	438.273.88	0
IV	MAN BC-56-KAM	25	157934.21	157.934.21	0
IV	SETRA BC-15-SOG	58	99.820.00	33.273.28	66.546.72/31.12.2024

II	Mercedes-Benz BC-07-SOG	35	164.514.77	164.514.77	0
IV	SETRA BC-11-SOG	57	99.820.00	33.273.28	66.546.72/31.12.2024

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) - STEPTRANS SRL - KAM SRL
-ALNEDA SRL - SOG TRANS SRL
CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA

cturii

Anexa nr. 5 la Contract: Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

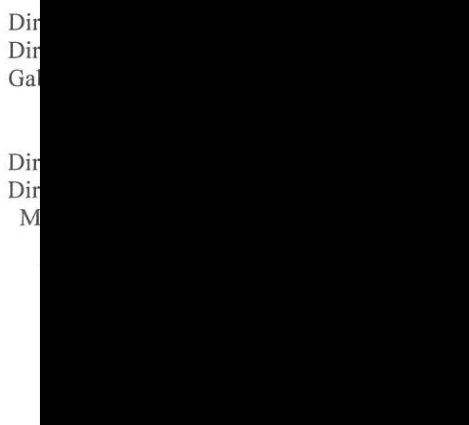
1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.
3. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului electronic de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
4. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme electronice de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
5. Operatorul are obligația de a transmite, în timp real, de pe un singur dispozitiv din autovehicul (casă de marcat, tabletă), date în sistemul informatic, pus la dispoziție de către Consiliul Județean Bacău, după cum urmează:

- Coordonatele GPS ale fiecărei mașini din contract (mașina, latitudine, longitudine, viteză), cu mențiunea că pentru aplicația online de călători sunt necesare 3 coordonate pe minut nu mai vechi de 5 minute,
 - Început/sfârșit de cursă (traseu, cursa, data/ora început, data/ora sfârșit) în timp real pentru aplicația de călători, precum și pentru raportul de curse efectuate/neefectuate/nefinalizate – nu mai vechi de 5 minute de la momentul evenimentului,
 - Bilete emise în timp real (data, ora, stația de îmbarcare, stația de debarcare, valoare) – nu mai vechi de 5 minute,
 - Abonamente validate în timp real (data, ora, serie abonament, data început de valabilitate, data sfârșit de valabilitate, stația de îmbarcare, stația de debarcare),
 - Înlocuirea sau completarea traseelor cu rezerva
6. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din *"Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.*
 7. Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu handicap, inclusiv în ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.
 8. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme electronice de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul electronic de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

E
 U
 C
 P
 I

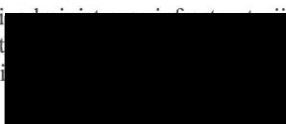


Dir
 Dir
 Ga



Dir
 Dir
 M

Director Executiv
 Direcția strategii de dezvoltare a transportului
 rutier și turismului
 Nă



Director Executiv,
 Direcția achiziții publice
 Sorina Lenuța Genes



OPERATOR,
 Asocieria CRITRANS (Lider) - STEPTRANS SRL -
 KAM SRL - ALNEDA SRL - SOG TRANS SRL
 CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Forma de deținere;
- m) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Nr. crt.	Marca	Categoria	Număr de înmatriculare	Numărul de inventar și seria CIV	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricație	Capacitatea maxim admisă nr. Locuri pentru pasageri pe scaune	Norma de poluare Euro	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului GPS	Mod deținere autovehicule (proprietate sau leasing)	Număr de identificare (serie șasiu)	Certificat de omologare
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
1	TEMSA	M3	B-45-KRS	24/ B05408316	0614635	156 luni	2023	29	Euro 6	74	II	Da	2	2	NU	DA	DA	leasing	NLTPNG23601005355	cat. II, nr. BCAP 05932
2	Mercedes-Benz	M2	BC75KSR	16/ B00562223C	0614422	0	2014	19	Euro 6	75	II	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	WDB906657FS976028	cat. II, nr. BCAM 05430
3	Mercedes-Benz	M2	BC46KRS	7/ B00585444C	0614428	0	2017	19	Euro 6	74	II	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	WDB906657JP556742	cat. II, nr. BCAR 05936
4	Volkswagen	M2	B-86-KRS	26/ B00658060C	0614345	20 luni	2009	22	Euro 4	84	III	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	WV1ZZZ2EZ96014599	cat. II, nr. BCAS 06213
5	Otokar	M3	B-77-TDP	84/ B05616897	0614264	52luni	2022	35	Euro 6	78	I	Da	2	2	NU	DA	DA	leasing	NLRTMF100NA025987	cat. I, nr. BCAR 06103
6	Mercedes-Benz	M2	B-16-TDP	58/ B00619085C	0613774	0	2017	22	Euro 6	75	III	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	WDB9066571P397564	cat. III, nr. BCAR 05934
7	Mercedes-Benz	M3	BC-09-CRU	10/ B00486223C	0614108	0	2012	57	Euro 5	80	I	Da	2	2	NU	DA	DA	proprietate	WEB63203813258533	cat. I, nr. BCAM 05221
8	IVECO DYPETY	M3	BC04KAM	24/ B00476729C	0614450/ 1059119	0	2016	29	Euro 6	77	I	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	ZCFC270C005114053	cat. I, nr. BCAN 05473

9	IVECO DYPETY	M3	BC06KAM	23/ B00446472	0614566/ 1059119	0	2016	29	Euro 6	77	I	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	ZCFC270CX05087380	cat. I, nr. BCAR 06028
10	IVECO DYPETY	M3	BC88KAM	27/ B00562770	0614600/ 1059119	0	2018	29	Euro 6	78	I	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	M3IVDS070ACA3U1C1	cat. I, nr. BCAN 05614
11	MAN	M3	BC-56- KAM	25/ B00323930	0614484/ 1059119	0	2009	85	Euro 4	80	IV	Da	2	2	DA	DA	DA	proprietate	WMAA67ZZ49C013071	cat. IV, nr. BCAN 05472
12	SETRA	M3	BC-15- SOG	58/ B00607269	0613531	0	2010	49	Euro 5	80	IV	Da	2	2	NU	DA	DA	proprietate	WKK63310113110759	cat. IV, nr. BCAP 05854
13	Mercedes- Benz	M2	BC-07- SOG	35/ B00599026	0614128	0	2018	29	Euro 6	75	II	Da	1	1	NU	DA	DA	proprietate	WDB906657JP609003	cat. II, nr. BCAP 05807
14	SETRA	M3	BC-11- SOG	57/ B00607263	0613530	0	2010	49	Euro 5	80	IV	Da	2	2	NU	DA	DA	proprietate	WKK63310113110794	cat. IV, nr. BCAP 05853

Anexa nr. 6 la Contract: Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,45 lei														
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 007 Bacău-Horgești-Răcățau de Jos														
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Buhoci	Bibirești - Inters. Tociloasa	Bibirești	Mileștii de Sus	Mileștii de Jos	Văleni	Horgești	Sohodor	Recea - Școală	Inters. Galeri	Răcățau - Răzeși	Răcățau de Jos
Bacău - Autogară	-		5.00	9.50	10.00	11.00	11.50	12.00	13.50	15.00	15.50	16.00	16.50	17.00
Buhoci	10.50	5.00		4.00	4.50	5.50	6.50	7.00	8.50	10.00	10.50	10.50	11.50	11.50
Bibirești - Inters. Tociloasa	18.70	9.50	4.00		0.50	1.50	2.50	3.00	4.50	6.00	6.50	6.50	7.50	7.50
Bibirești	19.90	10.00	4.50	0.50		1.00	2.00	2.50	4.00	5.50	6.00	6.00	7.00	7.00
Mileștii de Sus	22.40	11.00	5.50	1.50	1.00		1.00	1.50	3.00	4.50	5.00	5.00	6.00	6.00
Mileștii de Jos	24.60	11.50	6.50	2.50	2.00	1.00		0.50	2.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.00
Văleni	25.90	12.00	7.00	3.00	2.50	1.50	0.50		1.50	3.00	3.50	3.50	4.50	4.50
Horgești	29.60	13.50	8.50	4.50	4.00	3.00	2.00	1.50		1.50	2.00	2.00	3.00	3.00
Sohodor	33.00	15.00	10.00	6.00	5.50	4.50	3.50	3.00	1.50		0.50	1.00	1.50	2.00
Recea - Școală	34.50	15.50	10.50	6.50	6.00	5.00	4.00	3.50	2.00	0.50		0.00	1.00	1.00
Inters. Galeri	35.10	16.00	10.50	6.50	6.00	5.00	4.50	3.50	2.00	1.00	0.00		0.50	1.00
Răcățau - Răzeși	36.70	16.50	11.50	7.50	7.00	6.00	5.00	4.50	3.00	1.50	1.00	0.50		0.50
Răcățau de Jos	37.55	17.00	11.50	7.50	7.00	6.00	5.00	4.50	3.00	2.00	1.00	1.00	0.50	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc														
Zona kilometrică								$\alpha 1$		$\alpha 2$				
0-19 km								1.1						
19,01 – 38 km										0.90				

Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,37 lei														
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 008 Bacău-Parincea-Pâncești														
Localitate	KM	Autogara/stația avizată Bacău	Buhoci	Bibirești-intersec. Tociloasa	Bibirești	Parincea	Nanesti	Vladnic	Fundu Vaii	Soci	Petresti	Motoc	Pincești	Pâncești - Primărie
Autogara Bacău	-		4.50	8.00	8.50	10.00	11.50	12.00	12.50	13.00	14.00	15.00	15.50	16.00
Buhoci	11.00	4.50		3.00	3.50	5.50	6.50	7.00	8.00	8.50	9.00	10.00	11.00	11.00
Bibirești- intersec.Tociloasa	18.70	8.00	3.00		0.50	2.50	3.50	4.00	5.00	5.50	6.00	7.00	7.50	8.00
Bibirești	19.90	8.50	3.50	0.50		2.00	3.00	3.50	4.50	5.00	5.50	6.50	7.00	7.50
Parincea	24.90	10.00	5.50	2.50	2.00		1.00	1.50	2.50	3.00	3.50	4.50	5.50	5.50
Nanesti	28.60	11.50	6.50	3.50	3.00	1.00		0.50	1.50	2.00	2.50	3.50	4.00	4.50
Vladnic	29.90	12.00	7.00	4.00	3.50	1.50	0.50		1.00	1.50	2.00	3.00	3.50	4.00
Fundu Vaii	32.60	12.50	8.00	5.00	4.50	2.50	1.50	1.00		0.50	1.00	2.00	3.00	3.00
Soci	34.10	13.00	8.50	5.50	5.00	3.00	2.00	1.50	0.50		0.50	1.50	2.50	2.50
Petresti	36.50	14.00	9.00	6.00	5.50	3.50	2.50	2.00	1.00	0.50		1.00	1.50	2.00
Motoc	39.90	15.00	10.00	7.00	6.50	4.50	3.50	3.00	2.00	1.50	1.00		0.50	1.00
Pincești	42.10	15.50	11.00	7.50	7.00	5.50	4.00	3.50	3.00	2.50	1.50	0.50		0.50
Pâncești - Primărie	43.20	16.00	11.00	8.00	7.50	5.50	4.50	4.00	3.00	2.50	2.00	1.00	0.50	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc														
Zona kilometrică					$\alpha 1$	$\alpha 2$		$\alpha 3$		$\alpha 4$				
0-11 km					1.15									
11,01 – 22 km						1.10								
22.01 – 33 km								0.90						

33.01 – 43.20 km											0.80
Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,57 lei											
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 009 Bacău-Ungureni-Viforeni											
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Buhoci	Bibirești- intersec. To ciloasa	Bibirești	Parincea - Moară	Zlătari	Ungureni	Gârla Anei	Botești	Viforeni
Bacău - Autogară	-		6.50	11.50	12.50	14.50	15.50	16.50	18.50	19.00	20.00
Buhoci	10.50	6.50		5.00	5.50	8.00	9.00	10.00	11.50	12.00	13.50
Bibirești- intersec. Tociloasa	18.70	11.50	5.00		0.50	3.00	4.00	5.00	6.50	7.00	8.50
Bibirești	19.90	12.50	5.50	0.50		2.00	3.00	4.00	6.00	6.50	8.00
Parincea - Moară	24.10	14.50	8.00	3.00	2.00		1.00	2.00	4.00	4.50	5.50
Zlătari	26.20	15.50	9.00	4.00	3.00	1.00		1.00	3.00	3.50	4.50
Ungureni	28.10	16.50	10.00	5.00	4.00	2.00	1.00		2.00	2.50	3.50
Gârla Anei	31.70	18.50	11.50	6.50	6.00	4.00	3.00	2.00		0.50	2.00
Botești	32.60	19.00	12.00	7.00	6.50	4.50	3.50	2.50	0.50		1.50
Viforeni	35.30	20.00	13.50	8.50	8.00	5.50	4.50	3.50	2.00	1.50	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc											
Zona kilometrică							$\alpha 1$		$\alpha 2$		
0-18 km							1.1				
18,01 – 35.30 km									0.90		

Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,44 lei											
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 010 Bacău-Medeleni-Ghilăvești											
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Buhoci	Bibirești - Inters. Tociloasa	Bibirești	Parincea	Poeni	Năstăseni	Medeleni	Godinești	Ghilăvești
Bacău - Autogară	-		5.50	9.50	10.00	12.00	15.00	15.50	17.50	18.00	20.00
Buhoci	10.50	5.50		4.00	4.50	7.00	10.00	10.50	12.00	12.50	14.50
Bibirești - Inters. Tociloasa	18.70	9.50	4.00		0.50	3.00	6.00	6.50	8.00	8.50	10.50
Bibirești	19.90	10.00	4.50	0.50		2.50	5.00	6.00	7.50	8.00	10.00
Parincea	24.90	12.00	7.00	3.00	2.50		3.00	3.50	5.00	6.00	7.50
Poeni	32.40	15.00	10.00	6.00	5.00	3.00		0.50	2.00	3.00	4.50
Năstăseni	33.90	15.50	10.50	6.50	6.00	3.50	0.50		1.50	2.50	4.00
Medeleni	38.30	17.50	12.00	8.00	7.50	5.00	2.00	1.50		0.50	2.50
Godinești	40.30	18.00	12.50	8.50	8.00	6.00	3.00	2.50	0.50		2.00
Ghilăvești	45.50	20.00	14.50	10.50	10.00	7.50	4.50	4.00	2.50	2.00	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc											
Zona kilometrică						$\alpha 1$	$\alpha 2$	$\alpha 3$	$\alpha 4$		
0-11 km						1.15					
11,01 – 23 km							1.10				
23.01 – 35 km								0.90			
35.01 – 45.50 km										0.80	

Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,39 lei											
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 011 Bacău-Buhoci-Chetriș											
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Buhoci	Buhocel	Coteni - Intrare	Coteni (Buhoci)	Furnicari	Tamasi - Centru	Tamași - Școală	Chetriș - Ramificație	Chetriș - Școală
Bacău - Autogară	-		4.50	5.50	6.00	6.50	7.00	8.50	9.00	10.50	11.00
Buhoci	10.50	4.50		1.00	1.50	2.00	2.50	4.00	4.50	6.00	6.50
Buhocel	12.90	5.50	1.00		0.50	1.00	1.50	3.00	3.50	5.00	5.50
Coteni - Intrare	14.30	6.00	1.50	0.50		0.00	1.00	2.50	3.00	4.50	5.00
Coteni (Buhoci)	14.90	6.50	2.00	1.00	0.00		0.50	2.00	2.50	4.00	4.50
Furnicari	17.00	7.00	2.50	1.50	1.00	0.50		1.50	2.00	3.50	4.00
Tamasi - Centru	21.10	8.50	4.00	3.00	2.50	2.00	1.50		0.50	2.00	2.50
Tamași - Școală	22.60	9.00	4.50	3.50	3.00	2.50	2.00	0.50		1.50	2.00
Chetriș - Ramificație	26.90	10.50	6.00	5.00	4.50	4.00	3.50	2.00	1.50		0.50
Chetriș - Școală	28.20	11.00	6.50	5.50	5.00	4.50	4.00	2.50	2.00	0.50	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc											
Zona kilometrică								$\alpha 1$		$\alpha 2$	
0-14 km								1.1			
14,01 – 28.20 km										0.90	

Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,61 lei					
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 012 Bacău-Buhoci-Bijghir					
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Intersecție Buhoci	Bijghir - Intrare	Bijghir
Bacău - Autogară	-		5.00	6.50	7.00
Intersecție Buhoci	8.60	5.00		1.00	2.00
Bijghir - Intrare	10.50	6.50	1.00		0.50
Bijghir	11.60	7.00	2.00	0.50	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc					
Zona kilometrică				$\alpha 1$	
0-12 km				1	

Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,85 lei								
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr. 013 Bacău-Letea Veche								
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Letea Veche - Hălășanu	Letea Veche - Deleu	Letea Veche - Moise	Letea Veche - Parc	Letea Veche - Coineag	Letea Veche - inters. drum st. transf.
Bacău - Autogară	-		2.00	2.50	3.00	4.00	4.50	5.50
Letea Veche - Hălășanu	2.10	2.00		0.50	1.00	2.00	2.50	3.50
Letea Veche - Deleu	2.85	2.50	0.50		0.50	1.50	1.50	3.00
Letea Veche - Moise	3.20	3.00	1.00	0.50		1.00	1.50	2.50
Letea Veche - Parc	4.20	4.00	2.00	1.50	1.00		0.50	1.50
Letea Veche - Coineag	4.70	4.50	2.50	1.50	1.50	0.50		1.00

Letea Veche - inters. drum st. transf.	6.00	5.50	3.50	3.00	2.50	1.50	1.00		
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc									
Zona kilometrică							$\alpha 1$		
0-6 km							1,1		
Tarif mediu lei/km/loc traseu (TVA inclus) = 0,53 lei									
Tarife bilet călătorie (lei/bilet călătorie) - Traseu nr.014 Bacău-Holt-Radomirești									
Localitate	KM	Bacău - Autogară	Holt - Miclăuș	Holt - Crețu	Holt - Biserică	Holt - Moara Ungureau	Holt - Punct Macedon	Radomirești	Radomirești Școală
Bacău - Autogară	-		2.50	3.00	3.00	3.50	3.50	5.50	6.00
Holt - Miclăuș	4.80	2.50		0.50	0.50	1.00	1.00	3.00	3.50
Holt - Crețu	5.55	3.00	0.50		0.50	0.50	1.00	2.50	3.00
Holt - Biserică	6.05	3.00	0.50	0.50		0.00	0.50	2.00	2.50
Holt - Moara Ungureau	6.50	3.50	1.00	0.50	0.00		0.50	2.00	2.50
Holt - Punct Macedon	7.00	3.50	1.00	1.00	0.50	0.50		1.50	2.00
Radomirești	10.10	5.50	3.00	2.50	2.00	2.00	1.50		0.50
Radomirești Școală	10.95	6.00	3.50	3.00	2.50	2.50	2.00	0.50	
Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu pe km/loc									
Zona kilometrică							$\alpha 1$		
0-11 km							1		

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament lunar = valoare bilet de călătorie x nr. Călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 22 de zile lucrătoare/lună),

-%- (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică

Valoarea abonamentelor va stabili prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

UAT – JUDEȚUL BACĂU

Consiliul Ju

Președinte
Ionela-Cristina

Director
Direcția e
Gabriel

Director
Direcția juridică și
loc
Marius Ci

Director
Direcția strategii, adm
infrastructurii rutiere
și

Director Executiv
Direcția achiziții publice
Sorina Lenuța Genes



OPERATOR,

Asocierea CRITRANS (Lider) -

**TRANS SRL - KAM SRL –
SRL - SOG TRANS SRL**

Președinte
NICOLETA-IONELA
puternicit al Asocierii

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tariful ce pot fi aplicat călătorilor este tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe km/loc oferit/aplicat de Operator în conformitate cu prevederile *Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane*, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport:

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare*.

(3) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bacău vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bacău pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bacău, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(6) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(7) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin

Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unui sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul electronic de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(9) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(10) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 din la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(11) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bacău poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane. Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

(12) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bacău, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

(13) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

UAT – JUDEȚUL BACĂU
Consiliul Județean

Președinte
Ionela-Cristina

Director
Direcția
Gabriel

Director
Direcția juridică

Marius

Director
Direcția strategică
infrastructură
și transport
Nir

Director
Direcția administrativă
Sorina

OPERATOR,

Asocierea CRITRANS (Lider) -
STEPTRANS SRL - KAM SRL -
ALNEDA SRL - SOG TRANS SRL

CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA
împuternicit al Asocierii

Anexa nr. 6.3: Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1: Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.2: Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.3: Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Notă:

În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

Anexa nr. 7 la Contract: Diferențele de tarif**Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război și văduve de război	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
Deținuți politici, deportați	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Persoane persecutate politic	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
Eroii revoluției	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie

			1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987 şi pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările şi completările ulterioare
Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările şi completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi şcolarizaţi în localitatea de domiciliu	100%	Perioada anului şcolar	Legea învăţământului preuniversitar nr. 198/2023 Norme Metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea gratuităţii la transportul public rutier local şi metropolitan rutier, transportul public rutier judeţean şi interjudeţean pentru elevi
Persoanele cu handicap grav şi accentuat şi a) însoţitorii persoanelor cu handicap grav, în prezenţa acestora; b) însoţitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezenţa acestora; c) însoţitorii adulţilor cu handicap auditiv şi mintal accentuat, în prezenţa acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoţitorii şi asistenţii acestora 12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoţitorii şi asistenţii acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările şi completările ulterioare

își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.			
---	--	--	--

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

UAT – JUDEȚUL BACĂU

Consiliul

P
 Ionela-Crist

Direc
 Direc
 Gab

Direc
 Direcția juridică

Marius

Direc
 Direcția stra
 infrast
 și tra
 Ni

Direc
 Direcția achiziții publice
 Sorina Lenuța Genes

OPERATOR,

**Asocierea CRITRANS (Lider) -
 STEPTRANS SRL - KAM SRL –
 NEDA SRL - SOG TRANS SRL**

CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA
 împuternicit al Asocierii

Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BACĂU
Consiliul Județean Bacău

P
Ionela-Cristina

Direc
Direc
Gal

Dire
Direcția juridică

Marius

Dire
Direcția str
infrac
și tra
N

Dire
Direcția
Sorina

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) -
STEPTRANS SRL - KAM SRL -
NEDA SRL - SOG TRANS SRL

CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA
împuternicit al Asocierii

PARTEA 3: Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BACĂU
Consiliul

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) -
EPTRANS SRL - KAM SRL –
EDA SRL - SOG TRANS SRL

P
 Ionela-Cris

HIRIȚĂ NICOLETA-IONELA
 împuternicit al Asocierii

Direc
 Direc
 Gab

Direc
 Direcția juridică

Marius

Direc
 Direcția stra
 infrast
 și tra
 N

Direc
 Direcția
 Sorina Lenuta Genes

Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

UAT – JU

Consiliul

P

Ionela-Cris

Direc

Direc

Gab

Dire

Direcția juridică

Marius

Dire

Direcția str

infrast

și tr

N

Dire

Direcția

Sorina

OPERATOR,

Asocierea CRITRANS (Lider) -

STEPTRANS SRL - KAM SRL -

ALNEDA SRL - SOG TRANS SRL

CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA

împuternicit al Asocierii

Anexa nr. 8 la Contract: Cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(5) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.

(7) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- d) Situația veniturilor;
- e) Situația amortizării;
- f) Situația costurilor directe;
- g) Situația costurilor indirecte;
- h) Numărul angajaților și Costurile de muncă

Anexa nr. 9 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
									Retinere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	2	5		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	2	20		
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si pct.2		Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si pct.2	Autobuz	Nr.	90	3		
4	Trasee neefectuate/ anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0	20		
5	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	2		

6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO.	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 4 raportat la numărul de autovehicule necesare pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	10		
7	Vehicle	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	0	10		
8	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	10		
9	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
10	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	0	10		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare.

În anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani.

NOTĂ:

-Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor (cu excepția celor care nu pot fi urmăriți prin intermediul Sistemului Informatic) și pentru a monitoriza executarea Contractului, se va utiliza Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane Bacău.

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în *Anexa nr. 11*.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 11* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt

bazate pe politica de Transport Public a Entității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 1.

- Entitatea contractantă va reține din garanția de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- O reclamație fundamentată (a se vedea indicatorul 4) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport sau Entității Contractante care întrunește cumulativ următoarele criterii:

1. are drept obiect activități din domeniul de competență al Operatorului;
2. conține informații concrete, detaliate care permit identificare și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
3. se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

ANS
DG

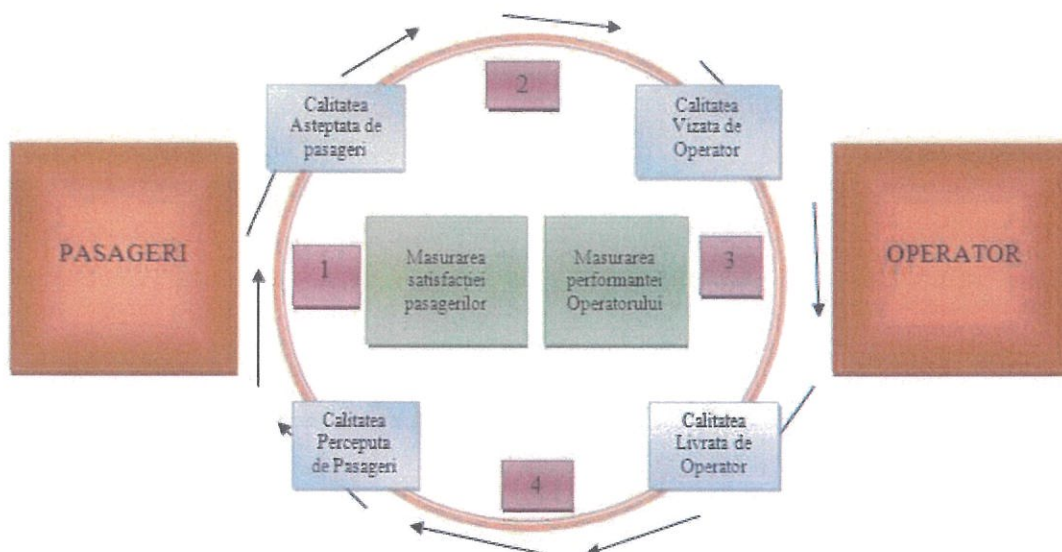
cit al

Dire

Direcția

Anexa nr. 10 la Contract: Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în *Anexa 9* se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în *Anexa 9*, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor..

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BACĂU
Consiliul Județean Bacău

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) - STEPTRANS
SRL - KAM SRL – ALNEDA SRL - SOG
TRANS SRL

LETA-IONELA împuternicit al
Asocierii

Anexa nr. 11 la Contract: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
- b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

- a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
- c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.
- d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii
- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune verificarea de către Entitatea Contractantă prin intermediul STI a gradului de îndeplinire al obligațiilor contractuale și a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 9*.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i. în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
- ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului pe durata unei curse.
 - iv. Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute față de cele din graficul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
 - vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- b) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

- c) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- d) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ.

UAT -
Cons

Ionela-

D
D

Direcția juridică
Ma

Direcția strategii, c
S

Dire
Sc

OPERATOR,

Asocierea CRITRANS (Lider) - STEPTRANS
SRL - KAM SRL - ALNEDA SRL - SOG
TRANS SRL

CHIRIȚĂ NICOLETA-IONELA împuternicit al
Asocierii

Anexa nr. 12 la Contract - CAIET DE SARCINI al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bacău, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bacău, prin gestiune delegată.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bacău și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Bacău, a informațiilor solicitate și accesul la toate

informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;

- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bacău

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean.

Art. 8. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public județean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre consiliul județean și operatorul/operatorii serviciului de transport public județean.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău

Art. 9. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bacău.

Art. 10. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2* la prezentul caiet, respectiv *Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean*.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Bacău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută¹;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;

¹ Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se delegează, respectiv transport public județean de persoane prin curse regulate

- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Bacău;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Bacău;
- 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta² - Nu este cazul
- 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

² Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Județean Bacău nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

- 31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bacău, după caz.

Fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini următoarele anexe:

Anexa nr. 2.1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032 în județul Bacău**

Anexa nr. 2.2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău – **Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean**

Anexa nr. 2.3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

OPERATOR,
Asocierea CRITRANS (Lider) - STEPTRANS
SRL - KAM SRL – ALNEDA SRL - SOG
TRANS SRL

HIRIȚĂ NICOLETA-IONELA împuternicit al
Asocierii

Anexa nr. 13 la Contract – Regulamentul Serviciului Public de transport persoane
REGULAMENT
pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în
județul Bacău – Grupa 02

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art.1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prezentul regulament este elaborat în conformitate cu următoarele dispoziții legale în vigoare:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun nr.131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementările Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere – RE nr.1073/2009, nr.1370/2007, nr. 1071/2009.

(3) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Bacău.

(4) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Bacău;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) abatere – încălcarea obligațiilor prevăzute de prezentul regulament și de actele normative aplicabile;
- b) activitate de transport public județean – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin.

(3);

c) autoritate de autorizare – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean din cadrul Consiliului Județean Bacău, respectiv Compartimentul Transport.

d) autorizație de transport – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

e) autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

f) caiet de sarcini al licenței de traseu – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.

g) capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

h) certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

i) control în trafic – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

j) copie conformă a autorizației de transport – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit.c-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;

k) copie conformă a licenței de transport – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

l) cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport public județean de persoane;

m) cursa dublură - cursa efectuată ocazional pentru preluarea fluxului suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare de către un mijloc de transport care urmează mijlocul de transport titular;

n) grafic de circulație – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice principale/secundare aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

o) inspecție tehnică periodică – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

p) licență de transport – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

q) licență de traseu – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

r) persoană desemnată – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.

s) program de circulație – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a

curselor;

t) program de transport public județean - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Bacău, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Bacău, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autobuzelor necesare; (capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii)

u) serviciu regulat – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

v) stație publică – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea m persoanelor transportate;

w) tarif de transport / de călătorie – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport sub formă de titlu de călătorie, reprezentând contravaloarea transportului;

x) titlu de călătorie - bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată;

y) traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

z) utilizator al serviciului de transport public județean – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Bacău va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Bacău, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Administrarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Art. 5. (1) Activitățile specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se administrează și se realizează în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a caietului de sarcini al serviciului, prin atribuirea acestora în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Serviciul de transport de persoane prin curse regulate se va atribui pentru executare prin procedură competitivă în gestiune delegată, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(3) Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier.

(5) Operatorul de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cei care refuză semnarea contractului, în termen de maxim 15 zile de la data înștiințării, nu îi va fi atribuită licența de traseu, i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire, iar grupa respectivă va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(6) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare;

(7) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport;

(8) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea

autorităților deliberative ale autorităților administrației publice județene.

Art. 6 (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații, în condițiile legii.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 7. Consiliul Județean Bacău are următoarele **obligații** față de operatorii de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii.
- f) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul.

Art. 8. (1) Programul de transport județean de persoane prin curse regulate, se stabilește și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, programele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(3) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la minimum 10 locuri sau minimum 23 de locuri, după caz;

Art. 9. (1) Programul de transport județean, prin curse regulate, poate fi actualizat, astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa aparatului propriu și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se identifice total pe celelalte trasee existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se identifice integral peste traseele existente, dar numai la inițiativa aparatului propriu al Consiliului Județean Bacău și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin modificarea numărului de curse, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări, în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;
- f) prin eliminarea de stații/autogări, în caz justificat;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor; în cazuri justificate/fundamentate de către părțile interesate;
- h) prin modificarea capacității de transport în cazuri justificate/fundamentate;
- i) prin actualizarea din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.

(2) Programul de transport public județean poate fi actualizat, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

(3) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, compartimentul specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(4) Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

Art. 10. (1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006,

republicată cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. 8) lit.b) din Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se stabilește de către autoritatea administrației publice județene competente având ca scop serviciile publice de transport județean, conform prevederilor Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz, precum și ale Ordinului nr.131/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ – teritoriale, realizat cu autobuze.

(3) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate în cuprinsul acestuia:

a) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

b) Operatorul nu asigură prestarea serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului, pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

c) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

d) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

e) În cazul în care operatorul de transport cumulează un număr de 6 încălcări într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de entitatea contractantă potrivit prevederilor stipulate în contractul de delegare;

f) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an calendaristic, potrivit anexei din contractul de delegare;

(4) Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL III

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 11. Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 12. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, sisteme GPS funcționale și conectate la infrastructura de monitorizare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 13. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la

siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 14. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător cu privire la modificarea traseelor, a programelor de circulație deservite, a tarifelor de călătorie, etc. cu 5 zile lucrătoare înainte de aplicarea acestora, prin afișarea la bordul mijlocului de transport, cât și pe site-ul propriu al operatorului.
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 15. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 16. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Bacău.

Art. 17. (1) Operatorii de transport rutier au **obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun**, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Bacău;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport, vizată la zi;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul efectuat de organele abilitate documentele menționate la punctul (1).

Art. 18. (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(3) Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pe traseul respectiv precum și contract de delegare gestiune valid, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean prin curse regulate.

(4) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bacău, realizat cu autobuze și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui

contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(8) Retragera licenței de traseu se face de Consiliul Județean Bacău în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bacău și operatorul de transport rutier;

c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bacău și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;

d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bacău și operatorul de transport rutier;

e) în alte cazuri prevăzute de actele normative în vigoare.

(9) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, Consiliul Județean Bacău va organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

Art. 19. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Bacău, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în programul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(7) Notificarea Consiliului Județean Bacău de către operatorul de transport cu privire la **înlocuirea autobuzului** se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;

b) Cărțile de identitate;

c) Certificatele de clasificare;

d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Operatorul/operatorii de transport pot utiliza suplimentar vehicule din parcul propriu numai pentru cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare în condițiile în care autovehiculul/autovehiculele de rezervă sau celelalte autovehicule titulare de pe traseele grupei nu sunt disponibile și nu este posibilă utilizarea lor din motive obiective.

(10) Vehiculele utilizate pentru cursele dubluri nu pot substitui autovehiculele titulare pe trasee decât cu respectarea cerințelor prezentului Regulament în materia înlocuirii autobuzelor cu care s-a obținut licența de traseu.

(11) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor suplimentare de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

(12) Cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.

SECȚIUNEA a 3-a **Siguranța rutieră**

Art. 20. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 21. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să dețină contract de autogară sau avize/autorizații la capetele de traseu și registru de mișcare în care se va ține evidența curselor efectuate conform licențelor de traseu și a graficelor de circulație;
2. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
3. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
4. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
5. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe, sisteme GPS de monitorizare trafic și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
6. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful, sistemul GPS monitorizare trafic și limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
7. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
8. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
9. să verifice funcționarea tahografului, a sistemelor GPS pentru monitorizare trafic, a caselor

de marcat fiscale și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

10. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor, sistemelor GPS monitorizare trafic a caselor de marcat fiscale și a limitatoarelor de viteză;

11. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

12. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

13. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;

14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.

Art. 22. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2019 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 23. Conducătorii vehiculelor de transport autorizate au următoarele **atribuții și responsabilități**:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului, a sistemelor GPS pentru monitorizare trafic, a caselor de marcat, și a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte prevederile legale și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

8. să nu folosească telefoanele mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip „mâini libere”;

9. să aibă o conduită profesională corespunzătoare fără să folosească gesturi obscene, injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare călătorilor din mașină sau celorlalți participanți la trafic, în timpul efectuării cursei;

10. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

11. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

Art. 24. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 25. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 26. Operatorii de transport vor presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei. Elementelor de informare menționate le va fi asigurată în permanență vizibilitatea pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorii;

13. să emită legitimații de călătorie înscrise, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate numerar sau sistem electronic pentru călătorie;

14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în programul de circulație;

20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia

măsuri de înlocuire a acestora;

21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

26. să emită abonamente, să respecte reglementările în vigoare;

27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța de Guvern nr. 27/2011;

30. să depună actele pentru încheierea Convenției cu Direcția Județeană de Asistență Socială și Protecția Copilului referitoare la transportul persoanelor cu handicap, conform prevederilor Legii nr.448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;

31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

37. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

38. autovehiculele trebuie să fie înscrise cu însemnele operatorului de transport rutier;

39. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf precum și cu un sistem de monitorizare GPS care vor fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

40. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, conform celui aprobat;

41. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, marcate corespunzător;

42. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;

43. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora. Orice modificare intervenită și aprobată în prestarea serviciului trebuie anunțată publicului de către operatorul de transport cu 5 zile lucrătoare înainte de aplicarea acesteia, printr-un anunț afișat la bordul mijloacelor de călători;

44. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare.

45. să asigure cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu, neconsiderându-se curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.

CAPITOLUL IV

Drepturi și obligații

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art. 27. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Bacău.

Art. 28. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bacău, au următoarele drepturi:

a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bacău, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilărită a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Bacău, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bacău, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 29. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. III, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport, precum și prin prezentul regulament;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună spre aprobare Consiliului Județean Bacău tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, după caz, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;

n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Bacău, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

r) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Bacău la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

s) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bacău în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

t) să furnizeze Consiliului Județean Bacău, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora se efectuează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

v) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

w) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri; să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

z) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

aa) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

Art. 30. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

Art. 31. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Bacău sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean. Consiliul Județean Bacău are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bacău cu privire la transportul public județean;
 - d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Bacău, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor ce le revin acestora, în condițiile legii;
 - f) să sesizeze Consiliului Județean Bacău orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 32. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor aparținând operatorilor de transport;
- d) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului;

CAPITOLUL V

Indicatori de performanță

Art. 33. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și pct.2;
4. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
5. Numărul de reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal;
6. Protecția mediului
 - Respectarea standardelor de poluare EURO,
 - Numărul de autovehicule care nu respectă normele de poluare EURO raportat la numărul de autovehicule necesare pentru realizarea Programului de circulație.
7. Vehicule - respectarea vechimii mijloacelor de transport precum și a dotărilor de confort pentru călători;
8. Sancțiuni și penalități, respectiv cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
10. Accidente în trafic - numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport rutier.

Art. 34. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla prin sistemul online de monitorizare trafic (platforma GPS) cât și prin controalele făcute în trafic respectarea Indicatorilor de Performanță, cuprinși în Anexa 9 la contractul de delegare, în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 10 la Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport.

(4) Consiliul Județean Bacău poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Bacău în legătură cu această nerespectare;
- b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

(6) Modalitatea de calcul al penalităților se face conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Bacău.

CAPITOLUL VI

Verificare și Control

Art. 35. (1) Consiliul Județean Bacău își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul compartimentului specializat.

(2) Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bacău, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare de legislația în vigoare și de prezentul regulament.

(3) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(4) Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Exercițarea atribuțiilor de verificare și control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziției emisă de Președintele Consiliului Județean Bacău, calitate dovedită prin legitimația de agent constator.

Art. 36. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;
- b) principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și intergării celor pozitive;
- c) principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) principiul eficienței are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;
- f) principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g) principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 37. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în

punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții din cadrul I.S.C.T.R. și/sau ai poliției rutiere.

(4) Exercițarea atribuțiilor de control se face de către personalul împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean care va deține legitimație de control.

(5) Modelul legitimației de control, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 38. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană și aprobat de Președintele Consiliului Județean Bacău.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;
- c) tematica controlului;

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 39. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- d) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- e) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autovehiculului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 40. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul proces verbal de control, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul și de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoștință în rubrica destinată în acest scop.

(2) Procesul verbal de control se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unui sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/ în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 41. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a

serviciului de transport la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a persoanelor vinovate, conform prevederilor prezentului regulament și a normelor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VII

Răspunderi și sancțiuni

Art. 42. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile prezentului regulament, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 43. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bacău au obligația:

a) să notifice Consiliului Județean Bacău înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;

b) să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Județean Bacău datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

c) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău, calitate dovedită prin legitimația de agent constator, să execute controlul în mijloacele de transport și la informațiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport;

d) să furnizeze Consiliului Județean Bacău copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate, în termen de 15 zile calendaristice de la emiterea acestora;

e) să asigure transportul persoanelor care beneficiază potrivit dispozițiilor legale, de gratuități și facilități la transport;

f) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt consiliului județean, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

g) să respecte sarcinile asumate și obligațiile stabilite potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul serviciului;

h) să încheie contracte de acces în autogară, avize, autorizații pentru stațiile capăt de traseu în conformitate cu graficele de circulație;

i) să mențină în stare de funcționare sistemele de monitorizare și localizare GPS montate pe mijloacele de transport pe toată durata efectuării curselor, conform graficelor de circulație. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

j) să asigure transportul rutier al elevilor conform reglementărilor legale în vigoare;

k) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și prin prezentul regulament.

Art. 44. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 26 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 37, 41, 42.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 24;

b) nerespectarea prevederilor art. 26 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 30, 34, 35.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 26 punctele 11, 12, 15, 23, 32, 38, 40, 43, 45.

b) nerespectarea prevederilor art. 29 literele g), s), x), ț), z).

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 26 punctul 29.

b) nerespectarea prevederilor art. 29 litera k).

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de

transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 26 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28, 36, 39.
- b) nerespectarea prevederilor art. 29 literele a), b), e), f), i), j).
- c) nerespectarea prevederilor art. 43 literele a – j).

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat sau neprezentarea acesteia agenților constatați de către conducătorul mijlocului de transport.

(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 32 lit. a)–d) din prezentul Regulament.

(8) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei conducătorul auto pentru următoarele fapte:

a) Nerespectarea prevederilor art. 26, punctele 7, 8.

b) Nerespectarea prevederilor art.17 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(9) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)–(6) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău, sancțiunile prevăzute la alin. (7) se aplică utilizatorilor serviciului, iar sancțiunile prevăzute la alin. (8) se aplică conducătorului auto.

(10) Prevederile prezentului articol se completează de drept, în mod corespunzător cu dispozițiile art.45 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 45. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 44, alin. (1)–(8) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Bacău numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Bacău, conform legii.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 46. (1) Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

(2) Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Bacău vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport anual pe baza informațiilor deținute de acestea, precum și a celor puse la dispoziție de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanții autogărilor sau de celelalte autorități ale administrației publice locale. Prestația în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu se va verifica prin sondaj.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Fac parte integrantă din prezentul Regulament următoarele anexe:

- Anexa 1 – Notificare înlocuire autobuz;
- Anexa 2 – Proces verbal de control;
- Anexa 3 – Fișă monitorizare;
- Anexa 4 – Proces verbal de constatare și sancționare a contravenției;
- Anexa 5 – Model – Legitimăție de control.

ANEXA 1

la Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Bacău

În conformitate cu prevederile art. 18 din Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

la Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău

PROCES VERBAL DE CONTROL

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă	
Program de circulație	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea graficului de circulație: Este / Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului: DA / NU	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte constatări		
Obiecțiuni față de cele constatate		
Semnătura persoanei/operatorului/conducătorul ui autovehiculului supus controlului		
Semnătura organului de control		

Anexa nr. 3

la Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău

Direcția Tehnic Investiții și Lucrări Publice
Serviciul Transport Public

FIȘĂ MONITORIZARE

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme verificate:

.....

.....

.....

.....

.....

Data	Ora	Traseu	Operator de transp. rutier	Nr. înmatr. autobuz	Cond. autobuz	Deficiențe constatate	Semnatura Cond.auto

Personal de control:

Numele și prenumele:

Anexa nr. 4

la Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău

JUDEȚUL BACĂU

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Operator de date cu caracter personal 3338

Seria: CSJBC nr

PROCES-VERBAL DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIEI

Încheiat astăzi: ziua [] luna [] anul [] ora [] locul []
 Agent constatat [], având funcția de [] în calitate de împuternicit al Președintelui Consiliului Județean Bacău în temeiul Dispoziției nr. [] din [], posesor al legitimației de control seria [] nr. [] am constatat că:
PERSOANA FIZICĂ [], C.N.P./C.U.I. [] domiciliat(ă) cu sediul în [] str. [] nr. [] bl. [] sc. [] ap. [] jud/sector [], legitimat(ă) cu [] seria [] nr. [] emis(ă) de []
PERSOANA JURIDICĂ [], cu sediul în [] str. [] nr. [] jud/sector [] CUI [] nr. de înregistrare la [] Oficiul Registrului Comerțului reprezentată prin [] C.N.P. [] legitimat cu [] seria [] nr. [] având calitatea de []
 În ziua [] luna [] anul [] ora [] locul []
 a săvârșit următoarele:

Fapta săvârșită este prevăzută de:

art. [] alin. [] pct. [] lit. [] din []
 art. [] alin. [] pct. [] lit. [] din []
 sancționată de
 art. [] alin. [] pct. [] lit. [] din []
 art. [] alin. [] pct. [] lit. [] din []

Cu amendă: de la [] lei până la [] lei,
 de la [] lei până la [] lei,

Stabilesc:

AVERTISMENT/ [] AMENDĂ, în sumă de: [] lei adică ([]).
 [] lei adică ([]).
TOTAL: [] lei adică ([]).

Prezentul proces-verbal constituie înștiințare de plată. În termen de 15 zile de la comunicarea acesta devine titlu executoriu. În caz de neachitare a amenzii la termenul stabilit, se va trece la executarea silită, conform prevederilor legale în vigoare.

Contravenientul poate achita în cel mult 15 zile de la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege, adică suma de [] lei în contul [] beneficiar Județul Bacău, cod fiscal [], iar documentul de plată va fi transmis, în termen (15 zile), instituției din care face parte agentul constatat, prin Poșta Română, la adresa din str. Calea Mărășești nr. 2, Bacău, jud. Bacău sau prin email la adresa office@csjbacau.ro.

În baza art. [] din [] dispun următoarele sancțiuni complementare:

- []
- []

ALTE MENȚIUNI, inclusiv obiecțiunile făcute de contravenient cu privire la conținutul prezentului proces-verbal:

Contravenientul [] nu este de față / [] refuză / [] nu poate / să semneze procesul-verbal.

Martor [], C.N.P. []

Motivul lipsei martorului

Contravenientul poate face plângere împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării, la instanța competentă

Agent constatat,

Martor,

Contravenient,
 Am luat la cunoștință,
 Am primit copia procesului verbal.

Descriere:

Carnet cu 75 file (25 file în trei exemplare) cu hârtie autocopiantă, perforat (pentru rupere pentru toate cele 3 exemplare), în partea din stânga carnetului.

Exemplarul 1 va fi tipărit cu cerneala de culoare neagră, exemplarul 2 (pentru contravenient) cu cerneala de culoare roșie, iar exemplarul 3 va fi tipărit cu cerneala de culoare verde.

Format: pagina B5 portrait, dimensiuni: lățime = 182 mm și înălțime = 250 mm

Toate filele vor fi numerotate.